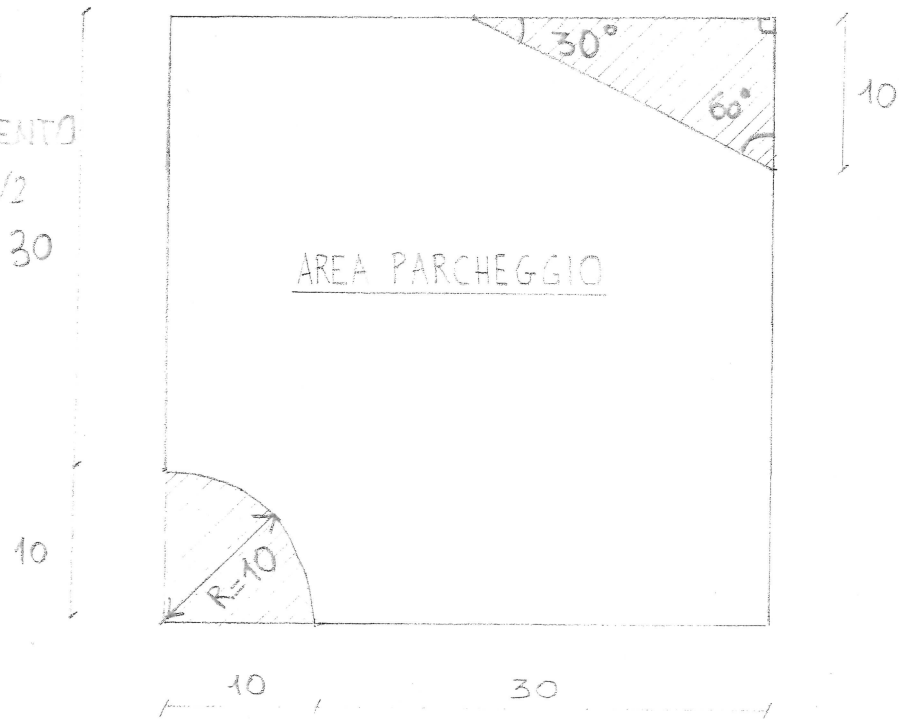


Tema 1

Il Comune ha la necessità di realizzare un'area a parcheggio in zona sottoposta a vincolo idrogeologico Legge Regionale 4/1999 e vincolo paesaggistico ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs. 42/2004 e s.m. e i., attualmente sistemato a prato.

NOTA:
AREE TRATTEGGIATE NON
SONO OGGETTO DI INTERVENTO
SI ASSUMA $\text{SENO } 60^\circ = \frac{\sqrt{3}}{2}$
 $= 0,866$
 $\text{COSENO } 60^\circ = 0,5$
 $\text{TANGENTE } 60^\circ = 1,732$



- Il candidato descriva le procedure connesse all'acquisizione delle autorizzazioni correlate all'intervento ed inoltre consideri, dal punto di vista urbanistico, che l'intervento in oggetto si pone altresì in contrasto con le Norme di Attuazione del Piano Urbanistico Comunale vigente: ai sensi di quale normativa è possibile autorizzare l'intervento in oggetto in deroga alla normativa vigente?
- Il candidato descriva le lavorazioni in dettaglio necessarie per dare l'opera finita a regola d'arte ipotizzando una finitura in conglomerato bituminoso (elencazione sommaria voci da inserire nel Computo Metrico Estimativo).
- Il candidato stimi il volume del conglomerato bituminoso necessario per la realizzazione del tappeto di usura ai fini di quantificare il numero dei viaggi di camion da 10 mc da impiegare per il trasporto dell'intero quantitativo.

[Handwritten signatures and marks]