



COMUNE DI ORBASSANO

REGIONE PIEMONTE

PROVINCIA DI TORINO

PRGC

VARIANTE DI ADEGUAMENTO AL PRGC 84

MODIFICA AL P.R.G.C. VIGENTE NR. 27

AI SENSI DEL 12° COMMA LETTERA G DELL'ART.17 DELLA L.R. 56/77 E S.M.I.

Allegato 2

Rapporto di Valutazione del Rumore nell'Ambiente Esterno V.I.A.A.PRELIMINARE

PROGETTO:
Arch. Paolo Bellora

GENNAIO 2026




		
Regione Piemonte	Provincia di Torino	Comune di Orbassano

ELISUPERFICIE HEMS**“OSPEDALE SAN LUIGI”**

Regione Gonzole, 10

10043 – Orbassano (TO)

Rapporto di Valutazione del Rumore nell’Ambiente Esterno**RELAZIONE TECNICA***Febbraio 2026*

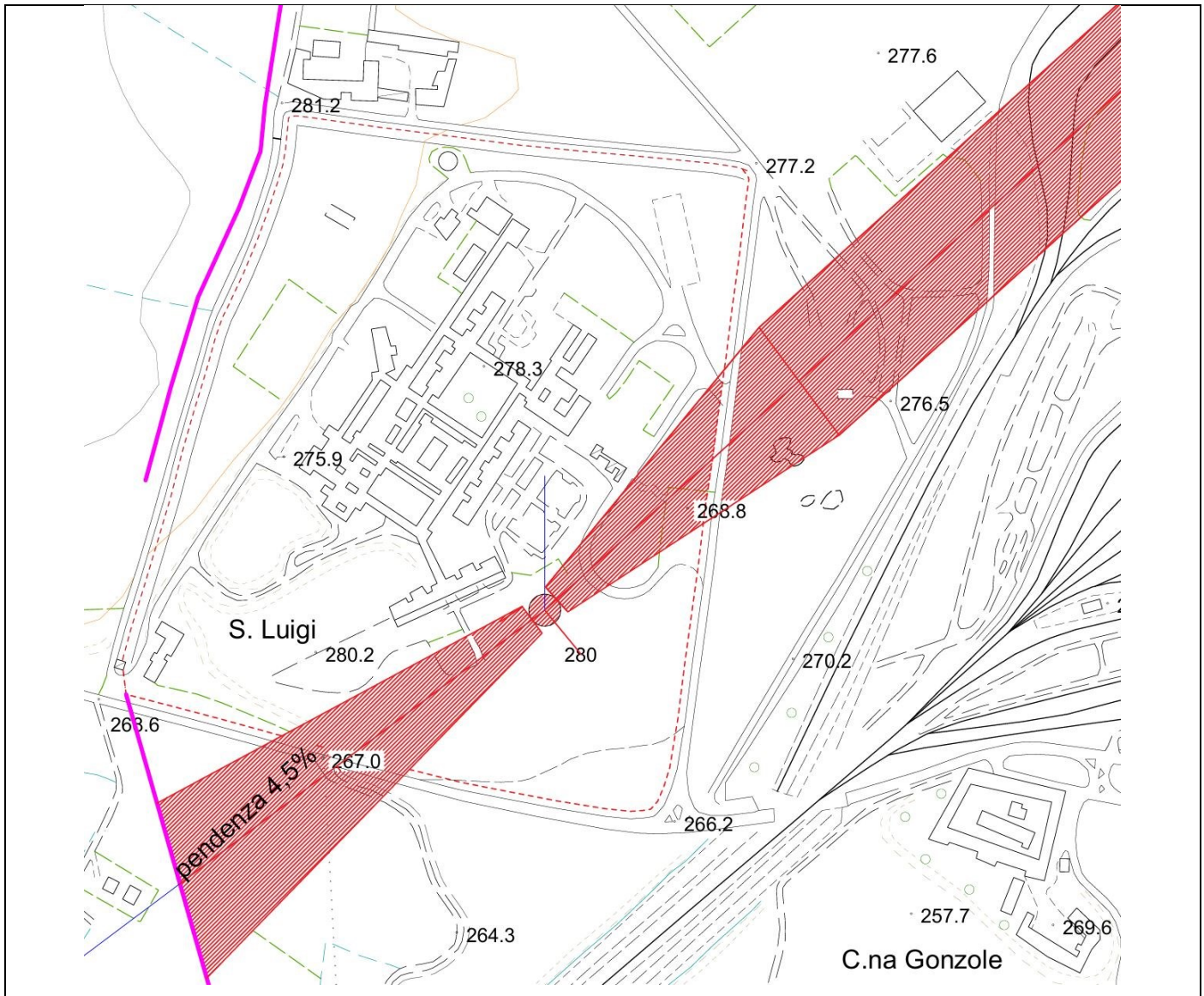
La Proprietà			Progettista
Il richiedente Comune di Orbassano Città Metropolitana di Torino			
 Costituita con D.P.G.R. 18/02/2022 n.9 Codice Fiscale/Partita IVA 12685160017 Via San Secondo, 29 bis – 10128 Torino PEC: protocollo@pec.aziendazero.piemonte.it			Ing. Bruno Repetto T.C.A.A. ENTECA N° 4874
			

Rapporto di Valutazione del Rumore nell'Ambiente Esterno - PREMESSA.

La presente V.I.A.A preliminare è relativa all'attività di elisoccorso in riferimento al progetto di elisuperficie HEMS specifica per le operazioni di emergenza medica da realizzarsi presso l'Ospedale San Luigi di Orbassano.

L'area individuata per la realizzazione del progetto di elisuperficie HEMS è situata all'interno del perimetro dell'Ospedale San Luigi di Orbassano (TO) al lato sud.

Nell'immagine seguente si identifica l'area HEMS

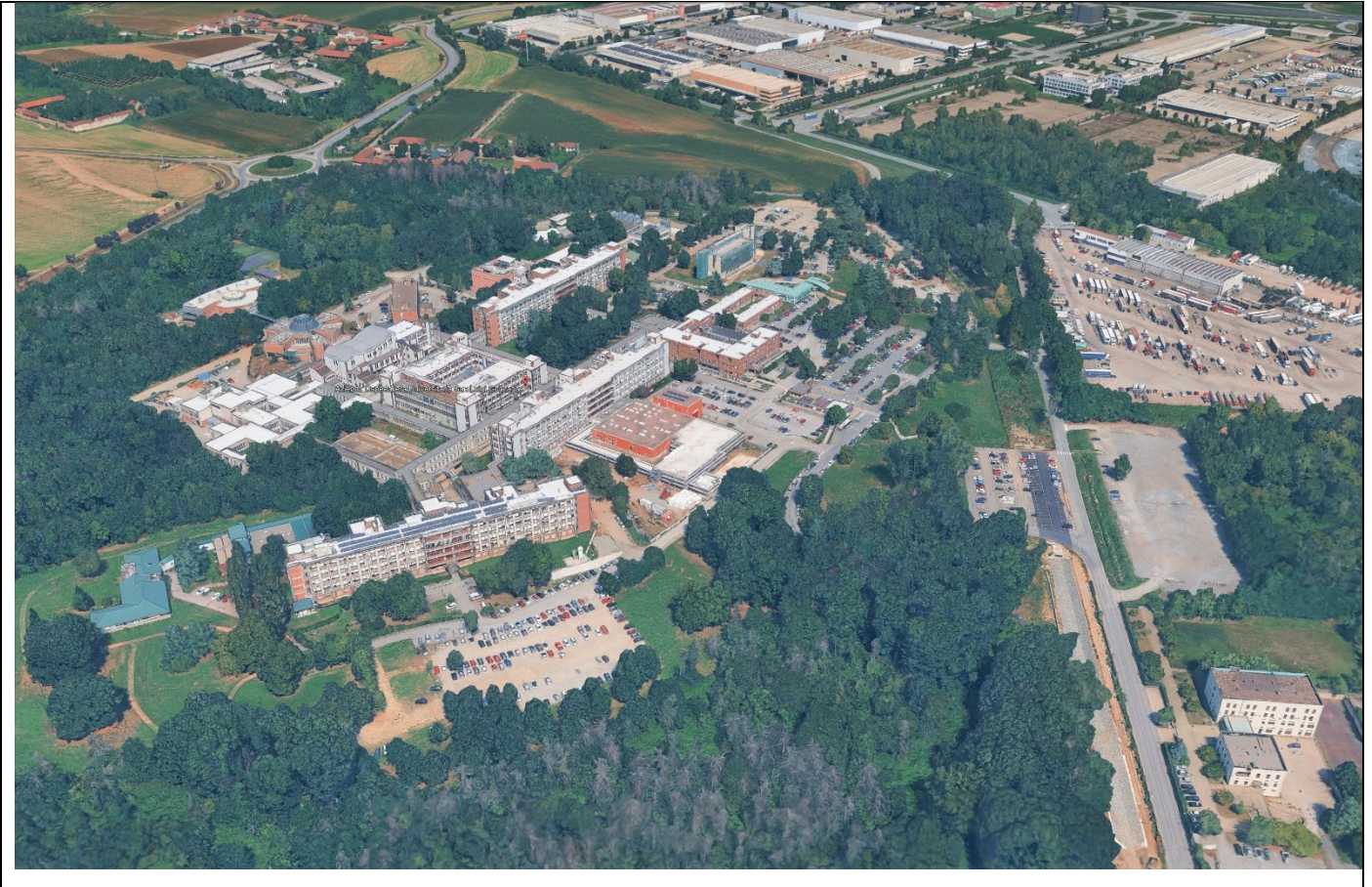


NOTA IMPORTANTE.

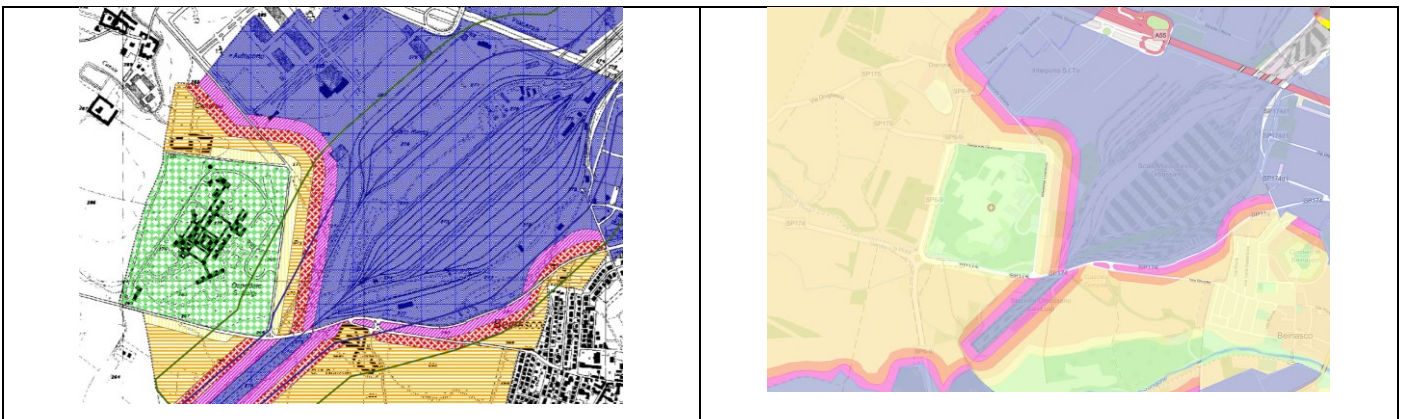
L'attività in esame (HEMS) può essere considerata al pari di attività temporanea per cui può operare in deroga al rispetto dei limiti dettati dal D.C.P.M. 14/1171997.

L'eliporto in progetto sarà inserito in area interna al perimetro dell'Ospedale San Luigi di Orbassano (TO), in zona alla periferia dello stesso e quindi nel rispetto delle massime distanze possibili dai fabbricati di terapia – ricovero.

Immagine 3D dell'area di studio.



L'area in esame è in classe acustica I ed all'intorno sono presenti fasce in classe II, III, IV, V e VI come si può vedere dall'estratto del Piano di Classificazione Acustica del Territorio del Comune di Orbassano (TO) di seguito riportato.



Nell'area di studio (area interessata dall'attività in esame) sono presenti recettori sensibili corrispondenti alle strutture ospedaliere del San Luigi poste in classe acustica I ed in particolare i Padiglioni (R1, R2, R3, R4) fronte l'area nella quale è in progetto l'eliporto.

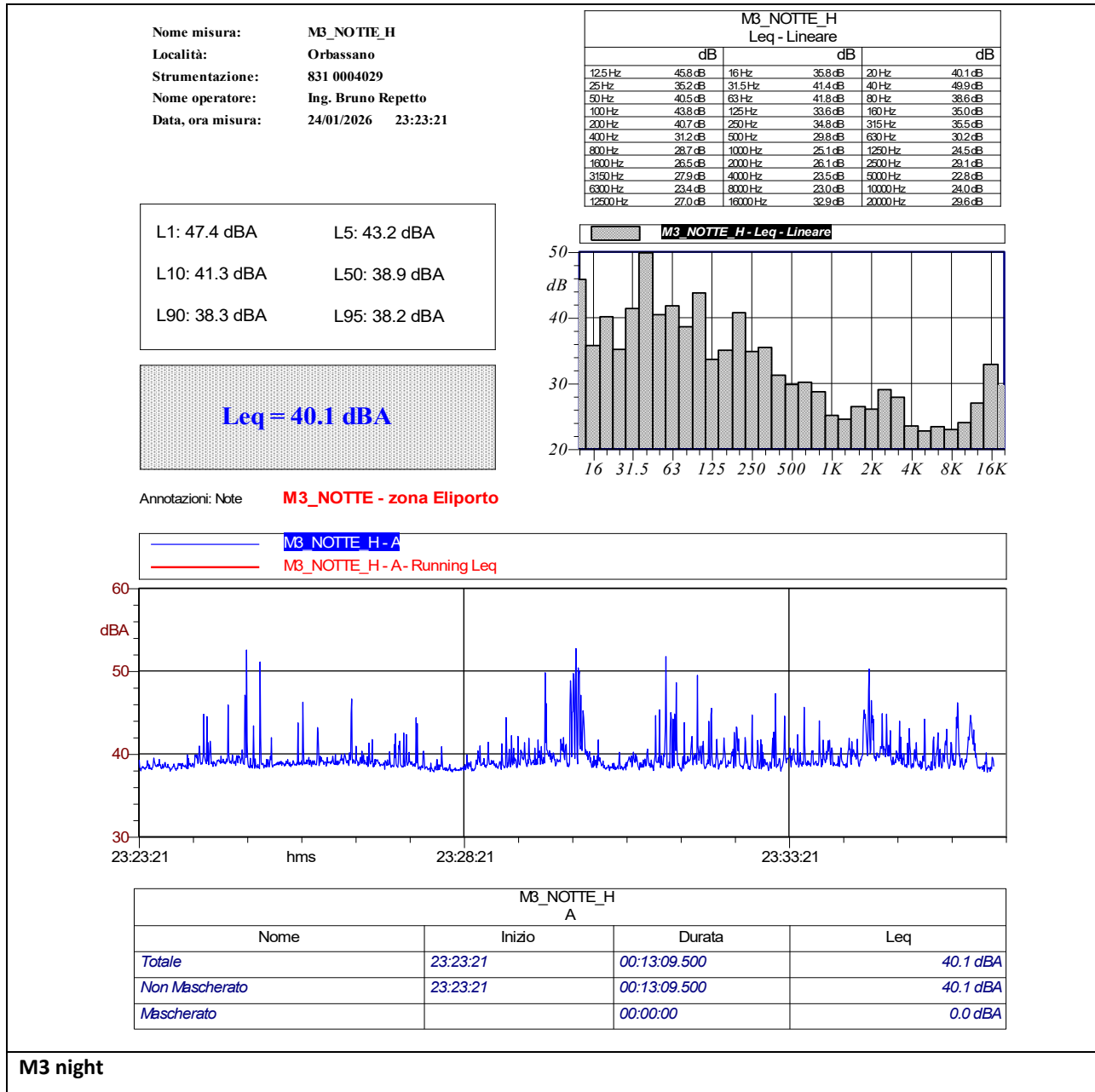


R1



R2, R3, R4

L'area di pertinenza della struttura ospedaliera risulta rilevata di oltre m 10 rispetto alla viabilità per cui risulta adeguatamente schermata acusticamente rispetto al traffico stradale e il clima acustico, monitorato in data 24-01-2026 e 25-01-2026 risulta adeguato alla classe acustica I; infatti i livelli sonori rilevati risultano minori dei limiti previsti dal DPCM 14/11/1997 così come si può vedere dalla time history della misura notturna nella zona prevista per la realizzazione dell'eliporto.



Nota: Le misure sono state fatte utilizzando le seguenti apparecchiature:

- Prima catena di misura: Fonometro Larson Davis LD 831.
- Seconda catena di misura: Fonometro Larson Davis LD 824.
(Con regolare certificato di taratura)

L'attività in progetto consiste in interventi di emergenza medica (HEM S), ed utilizzerà elicotteri civili che hanno tipicamente emissione acustica $L_w = 120 - 125$ dB per ogni operazione di avvicinamento – atterraggio – sosta – decollo – allontanamento chiamata “tocco”.

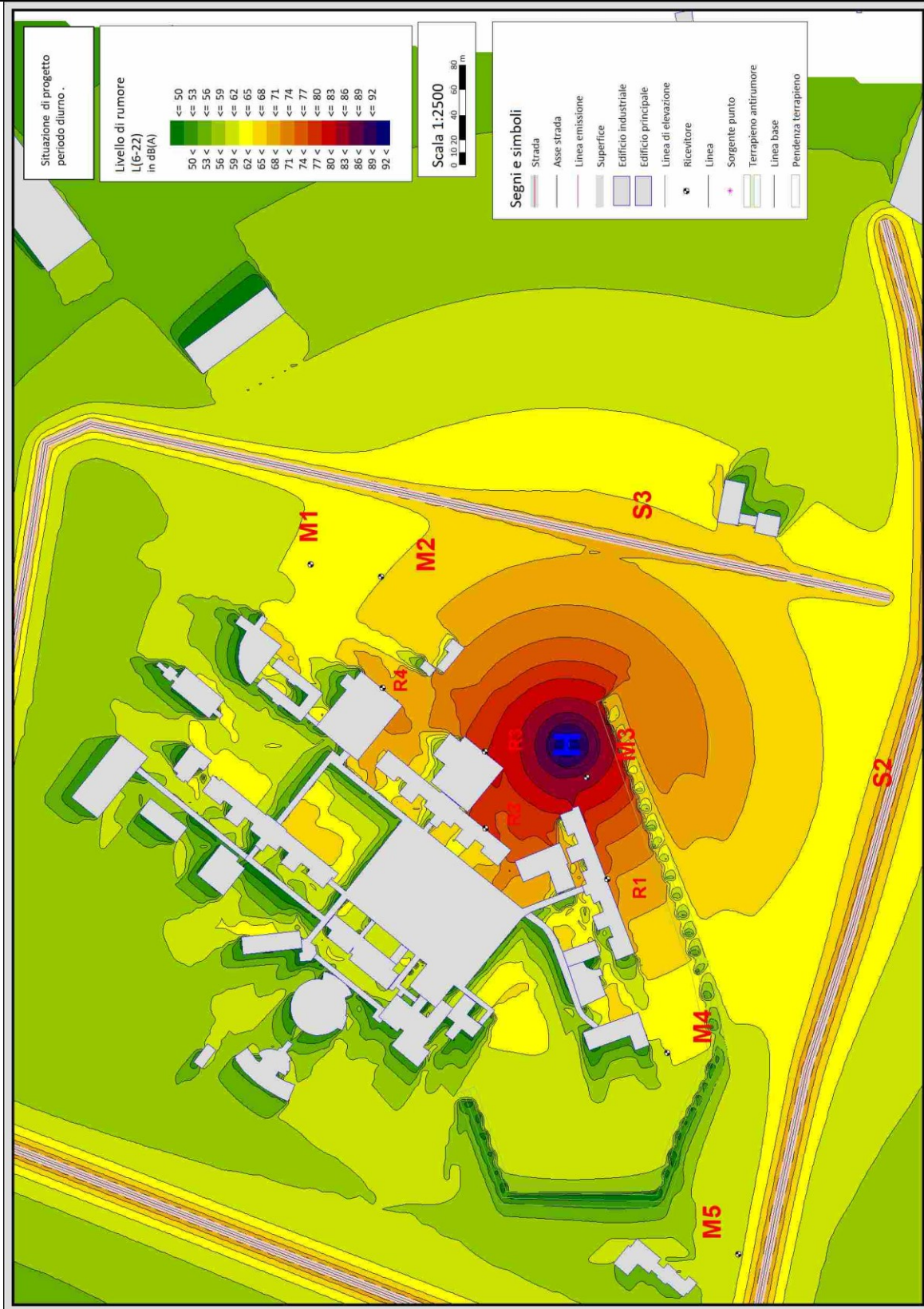


Il numero di “Tocchi” ovvero di atterraggi-decolli effettuati nell’arco della giornata di lavoro non è prevedibile ed in generale è di interventi svolti maggioritariamente nel periodo di riferimento diurno.

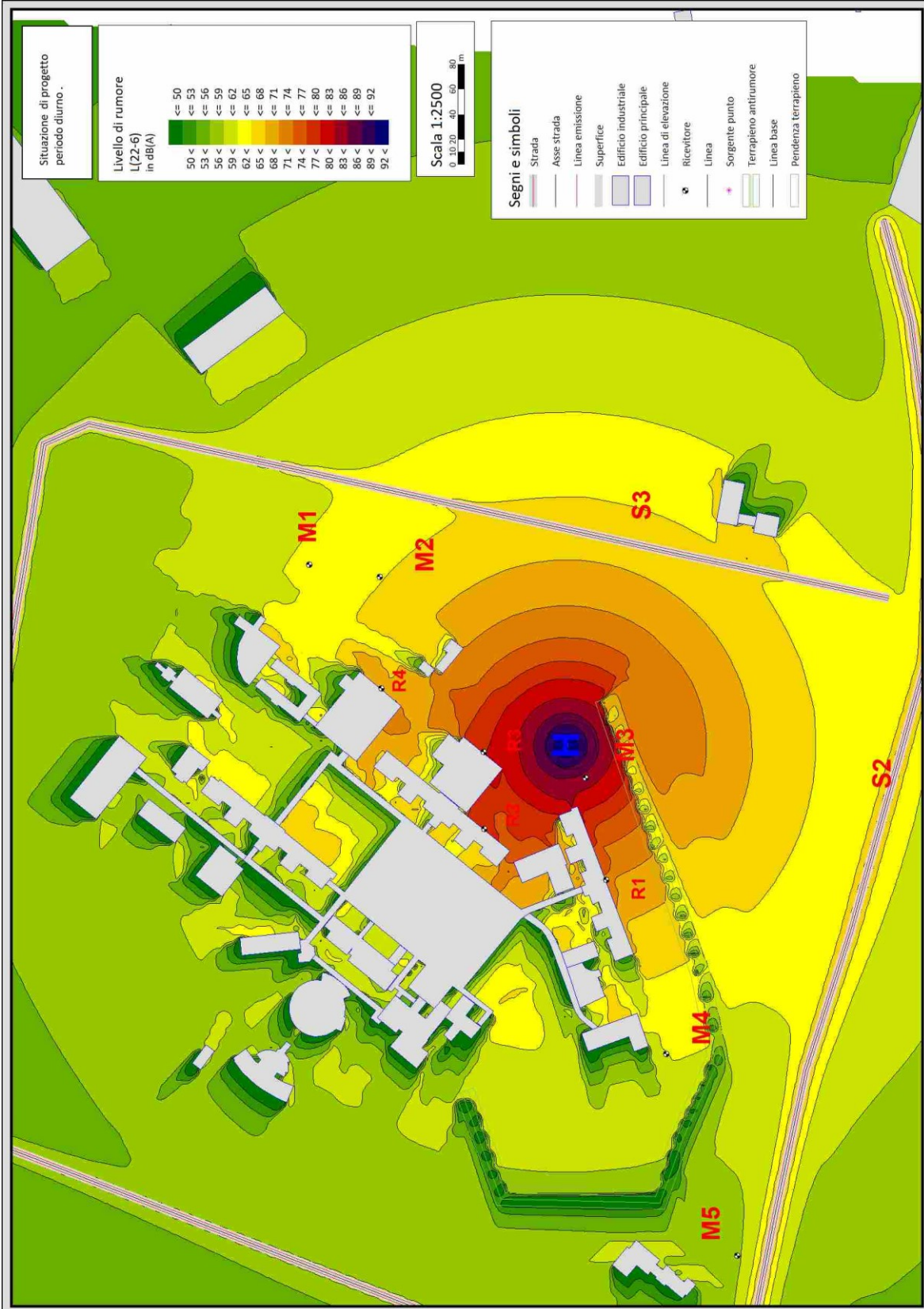
L’attività in esame andrà quindi a modificare il clima acustico e se il numero di tocchi eccederà un numero limite (1-2) e si può prevedere che i limiti dettati dal DPCM 14/11/1997 potrebbero essere superati.

Però come previsto dalla Legge 447/95 l’attività di elisoccorso medico (HEMS) può essere assimilata ad attività temporanea soggetta al rilascio del permesso in deroga al rispetto dei Limiti di Legge dettati dal D.P.C.M. 14/11/1997.

Nell’immagine seguente si riporta mappa di stima dei livelli sonori durante fase di atterraggio + decollo. (tocco).




Mappa livello sonoro di immissione nell'area di studio durante l'attività di decollo-atte­rraggio diurno



Mappa livello sonoro di immissione nell'area di studio durante l'attività di decollo-atterraggio notturno.

RELATORE – TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA AMBIENTALE CHE HA PREDISPOSTO LA DOCUMENTAZIONE PRELIMINARE DI IMPATTO ACUSTICO.

Ing. Bruno Repetto – Iscrizione Ord. Ing. di Alessandria N°1084, Tecnico Competente in Acustica Ambientale con determina della Regione Piemonte N° 366 del 26-07-2001; Pos A/367. Numero iscrizione elenco nazionale ENTECA 4874 del 10/12/2018.

Cognome e Nome	Indirizzo	Titolo	Data delle misure sopralluoghi	Firma
Repetto Bruno 	Salita Bricchetta 8A 15067 Novi Lig(AL)	Ingegnere Tecnico competente in acustica ambientale. N° iscrizione ENTECA 4874 Ex n. 336 DEL 26-07-2001 Regione Piemonte	24/01/2026 25/01/2026	