

REGIONE PIEMONTE - PROVINCIA DI TORINO
CITTA' di ORBASSANO

P.E.C.L.I.

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO DI LIBERA INIZIATIVA

DISTRETTO URBANISTICO D2
AREE DI P.R.G.C. 4.6.7 e 4.6.7.1

PROGETTISTI Antonello COTZA Ingegnere
(Comparto A) Via Pascoli 7 - Orbassano (TO)
Tel. 011-9012266

Cristina Maria MARETTO Architetto
Via Ormea 106 - Torino

PROGETTISTA Valerio LARDONE Architetto
(Comparto B) Via Mameli 25 - Rivalta di Torino (TO)
Tel. 011-4920689

OGGETTO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

DATA SETTEMBRE 2015

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO PRELIMINARE

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO OPERE STRADALI										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
1	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						2,77	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				5.295	0,45	2.383		6.600,22
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				773	0,45	348		963,54
		Parcheggio 1 (Zona A)				1.102	0,45	496		1.373,64
		Parcheggio 2 (Zona A)				833	0,45	375		1.038,33
		Parcheggio 3 (Zona A)				1.337	0,45	602		1.666,57
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)				824	0,45	371		1.026,63
COMPARTO B	Nuova circonvallazione (Zona B)				3.472	0,45	1.562		4.327,50	
	Nuova circonvallazione				1.332	0,45	600		1.660,64	
		Nuovo parcheggio				287	0,45	129		357,28
2	01.P26.A45.005	Trasporto alle discariche di materie di scavo caricate direttamente sugli appositi mezzi di trasporto all'atto stesso dell'estrazione con mezzi meccanici (pala meccanica, draga, escavatore, ecc.) ...	mc						6,00	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				5.295	0,45	2.383		14.296,50
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				773	0,45	348		2.087,10
		Parcheggio 1 (Zona A)				1.102	0,45	496		2.975,40
		Parcheggio 2 (Zona A)				833	0,45	375		2.249,10
		Parcheggio 3 (Zona A)				1.337	0,45	602		3.609,90
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)				824	0,45	371		2.223,75
COMPARTO B	Nuova circonvallazione (Zona B)				3.472	0,45	1.562		9.373,64	
	Nuova circonvallazione				1.332	0,45	600		3.597,06	
		Nuovo parcheggio				287	0,45	129		773,90
3	01.A01.B97.010	Formazione di rilevato eseguito mediante l'impiego di aggregati riciclati, provenienti dalle demolizioni edilizie, secondo le norme prestazionali specifiche UNI EN 13242 ed UNI EN 13285, compresa la cilindratura eseguita con idonei rulli vibranti, per strati non superiori ai 30 cm, e la regolarizzazione dello stesso, incluso il costo del materiale Per uno spessore minimo di 30 cm	mc						12,61	
	COMPARTO A	Strada interna (Superfici voce 1 prezario)				5.295				
		Strada interna (Area verde E + Area verde F)				140				
		Strada interna (Rilevato = Sup. voce 1 - Aiuole) - Zona A				5.155	0,40	2.062		26.001,82
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Superficie voce 1 prezario)				773				
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Aiuole)		4,0	10,5	21				
				13,9	1,0	14				
				13,9	1,0	14				
		Strada di collegamento (Rilevato = Sup. voce 1 - Aiuole) - Zona A				724	0,40	290		3.652,66
		Parcheggio 1 (Superfici voce 1 prezario)				1.102				
		Parcheggio 1 (Aiuole)		5,2	5,5	29				
				5,3	5,5	29				
		Parcheggio 1 (Rilevato = Sup. voce 1 - Aiuole) - Zona A				1.044	0,40	418		5.265,53
Parcheggio 2 (Rilevato) - Zona A				833	0,40	333		4.201,65		

3	COMPARTO A	Parcheggio 3 (Superfici voce 1 preziario) Parcheggio 3 (Aiuole)		6,6 5,9 4,9	5,6 4,6 3,1	1.337 18 27 15 1.277	0,40	511		6.439,46
		Parcheggio 3 (Rilevato = Sup. voce 1 - Aiuole) - Zona A Strada di collegamento nuova circonvallazione (Superficie voce 1 preziario) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Aiuole)		32,9 33,4 33,4	1,0 1,0 1,0	824 33 33 33 724	0,40	290		3.651,45
		Strada di collegamento (Rilevato = Sup. voce 1 - Aiuole) - Zona B Nuova circonvallazione (Superfici voce 1 preziario) Nuova circonvallazione (Aiuole) Nuova circonvallazione (Rilevato = Sup. voce 1 - Aiuole) - Zona B		218,6	1,0	3.472 219 3.253	0,40	1.301		16.408,86
4	COMPARTO B	Nuova circonvallazione Nuovo parcheggio				1.251 287	0,40 0,40	500 115		6.310,32 1.445,76
	01.A21.A43.005	Provista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata) Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	mc					52,55		
	COMPARTO A	Strada interna (Stabilizzato = Sup. voce 2 - Marciapiedi) - Zona A Strada di collegamento nuova circonvallazione (Superfici voce 2 preziario) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Marciapiede) Strada di collegamento (Stabilizzato=Sup. voce 2 - Marciapiedi) - Zona A Parcheggio 1 (Superfici voce 2 preziario) Parcheggio 1 (Marciapiedi) Parcheggio 1 (Stabilizzato = Sup. voce 2 - Marciapiedi) - Zona A Parcheggio 2 (Superfici voce 2 preziario) Parcheggio 2 (Marciapiedi) Parcheggio 2 (Stabilizzato = Sup. voce 2 - Marciapiedi) - Zona A Parcheggio 3 (Superfici voce 2 preziario) Parcheggio 3 (Marciapiedi) Parcheggio 3 (Stabilizzato = Sup. voce 2 - Marciapiedi) - Zona A Strada di collegamento nuova circonvallazione (Superfici voce 2 preziario) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Marciapiedi) Strada di collegamento (Stabilizzato=Sup. voce 2 - Marciapiedi) - Zona B Nuova circonvallazione (Superfici voce 2 preziario) Nuova circonvallazione (Marciapiedi) Nuova circonvallazione (Stabilizzato=Sup. voce 2 - Marciapiedi) - Zona B		428,5 139,6 203,3 103,0 14,3 12,7 178,7 210,7	1,5 4,0 2,0 1,5 1,5 1,5 2,0 1,5	5.155 643 559 3.954 724 407 318 1.044 154 889 833 22 811 1.277 19 1.258 724 357 367 3.253 316 2.937	0,10 0,10 0,10 0,10 0,10 0,10 0,10 0,10	395 32 89 81 126 37 294		20.776,80 1.668,88 4.674,11 4.264,33 6.608,41 1.926,43 15.434,27
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione Nuovo parcheggio				1.094 287	0,10 0,10	109 29		5.750,91 1.506,24

5	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm	mq						1,42	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				3.954				5.614,28
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				318				450,96
		Parcheggio 1 (Zona A)				889				1.263,03
Parcheggio 2 (Zona A)					811				1.152,30	
Parcheggio 3 (Zona A)					1.258				1.785,72	
Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)					367				520,56	
		Nuova circonvallazione (Zona B)				2.937			4.170,63	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione				1.094				1.554,00
		Nuovo parcheggio				287				407,01
6	01.A22.A80.020	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 8	mq						8,29	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				3.954				32.776,34
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				318				2.632,74
		Parcheggio 1 (Zona A)				889				7.373,62
Parcheggio 2 (Zona A)					811				6.727,17	
Parcheggio 3 (Zona A)					1.258				10.425,07	
Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)					367				3.039,03	
		Nuova circonvallazione (Zona B)				2.937			24.348,26	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione				1.094				9.072,32
		Nuovo parcheggio				217				1.795,86
7	01.A22.A90.015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m²	mq						0,37	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				3.954				1.462,88
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				318				117,50
		Parcheggio 1 (Zona A)				889				329,10
Parcheggio 2 (Zona A)					811				300,25	
Parcheggio 3 (Zona A)					1.258				465,29	
Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)					367				135,64	
		Nuova circonvallazione (Zona B)				2.937			1.086,71	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione				1.094				404,92
		Nuovo parcheggio				217				80,15

8	01.A22.B00.010	Provvista e stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullostatico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi	mq						5,10	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				3.954				20.163,97
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				318				1.619,66
		Parcheggio 1 (Zona A)				889				4.536,25
		Parcheggio 2 (Zona A)				811				4.138,55
		Parcheggio 3 (Zona A)				1.258				6.413,49
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)				367				1.869,61
		Nuova circonvallazione (Zona B)				2.937				14.979,03
COMPARTO B	Nuova circonvallazione Nuovo parcheggio				1.094 217				5.581,28 1.104,81	
9	01.A22.B10.010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	mq						4,05	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				3.954				16.012,57
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				318				1.286,20
		Parcheggio 1 (Zona A)				889				3.602,31
		Parcheggio 2 (Zona A)				811				3.286,49
		Parcheggio 3 (Zona A)				1.258				5.093,07
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)				367				1.484,69
		Nuova circonvallazione (Zona B)				2.937				11.895,11
COMPARTO B	Nuova circonvallazione Nuovo parcheggio				1.094 217				4.432,19 877,35	
10	01.A22.B50.010	Trattamento superficiale su pavimentazione bituminosa, comprendente la preparazione della massicciata stradale; ogni prestazione per la lavatura con getto a pressione e l'asportazione dei detriti; la provvista e spandimento di emulsione di bitume (al 55%) per il trattamento superficiale da stendere in ragione di kg 0,800 per m²; la provvista e stesa di graniglia di cava o di torrente, da stendere in opera a mano o a macchina in ragione di m³ 1 ogni 200 m²; la cilindratura con rullo leggero Con graniglia anidra	mq						1,66	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)				3.954				6.563,18
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				318				527,18
		Parcheggio 1 (Zona A)				889				1.476,50
		Parcheggio 2 (Zona A)				811				1.347,06
		Parcheggio 3 (Zona A)				1.258				2.087,53
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)				367				608,54
		Nuova circonvallazione (Zona B)				2.937				4.875,53
COMPARTO B	Nuova circonvallazione Nuovo parcheggio				1.094 217				1.816,65 359,61	

11	01.A23.A10.005	Formazione di fondazione per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10 compressi, esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa che lapidea e lo scavo del cassonetto. Dello spessore di cm 10	mq						18,65	
	COMPARTO A	Marciapiede strada interna (Zona A)		428,5	1,5	643				11.986,17
				139,6	4,0	559				10.417,70
		Marciapiede strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)		203,3	2,0	407				7.582,72
		Marciapiede parcheggio 1 (Zona A)		103,0	1,5	154				2.880,68
		Marciapiede parcheggio 2 (Zona A)		14,3	1,5	22				401,35
		Marciapiede parcheggio 3 (Zona A)		12,7	1,5	19				356,40
		Marciapiede passaggio parco (Zona B)		145,5	6,0	873				16.279,96
		Marciapiedi strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)		178,7	2,0	357				6.664,20
		Marciapiedi nuova circonvallazione (Zona B)		210,7	1,5	316				5.894,89
	COMPARTO B	Marciapiedi nuova circonvallazione				157				2.922,17
		Marciapiedi nuovo parcheggio				65				1.206,10
12	01.P12.M35.020	Rete elettrosaldada in acciaio per ripartizione carichi nei sottofondi e solai In tondini Fe B 44 K - diam mm 5 - maglia cm 22x22	mq						1,18	
	COMPARTO A	Marciapiede strada interna (Zona A)		428,5	1,5	643				758,37
				139,6	4,0	559				659,14
		Marciapiede strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)		203,3	2,0	407				479,76
		Marciapiede parcheggio 1 (Zona A)		103,0	1,5	154				182,26
		Marciapiede parcheggio 2 (Zona A)		14,3	1,5	22				25,39
		Marciapiede parcheggio 3 (Zona A)		12,7	1,5	19				22,55
		Marciapiede passaggio parco (Zona B)		145,5	6,0	873				1.030,05
		Marciapiedi strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)		178,7	2,0	357				421,65
		Marciapiedi nuova circonvallazione (Zona B)		210,7	1,5	316				372,97
	COMPARTO B	Marciapiedi nuova circonvallazione				157				184,89
		Marciapiedi nuovo parcheggio				65				76,31
13	01.A23.A45.015	Provvista e stesa a tappeto di malta bituminosa per la formazione piano di calpestio di marciapiedi e banchine, confezionata con bitume modificato tipo a (soft) conforme alle norme tecniche della città, stesa a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Stesa a mano per uno spessore finito pari a cm 2	mq						12,53	
	COMPARTO A	Marciapiede strada interna (Zona A)		428,5	1,5	643				8.052,91
				139,6	4,0	559				6.999,13
		Marciapiede strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)		203,3	2,0	407				5.094,45
		Marciapiede parcheggio 1 (Zona A)		103,0	1,5	154				1.935,38
		Marciapiede parcheggio 2 (Zona A)		14,3	1,5	22				269,65
		Marciapiede parcheggio 3 (Zona A)		12,7	1,5	19				239,45
		Marciapiede passaggio parco (Zona B)		145,5	6,0	873				10.937,69
		Marciapiedi strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)		178,7	2,0	357				4.477,34
		Marciapiedi nuova circonvallazione (Zona B)		210,7	1,5	316				3.960,48
	COMPARTO B	Marciapiedi nuova circonvallazione				157				1.963,26
		Marciapiedi nuovo parcheggio				65				810,32

14	01.P18.N40.005	Guide rette e curve (raggio esterno non inferiore a m 5) di pietra tipo luserna, dello spessore di cm 6, altezza da cm 40 a 50, in pezzi della lunghezza di almeno m 0,90, a spigoli vivi in tutte le parti fuori terra, fiammate o lavorate a punta fine sulla faccia superiore, a piano naturale o lavorate a punta fine sullafaccia vista verticale per un'altezza di almeno cm 18, rifilate o riquadrate sulle teste per tutto lo spessore e per cm 3, sulla faccia opposta a quella vista, di colore uniforme, escluse quelle macchiate o comunque difettose ...	m						18,47	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A) Parcheggio 1 (Zona A) Parcheggio 2 (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A) Marciapiedi strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B) Marciapiedi nuova circonvallazione (Zona B)		691,7 194,7 146,1 100,0 122,2 110,3 561,6						12.775,14 3.595,55 2.697,73 1.846,63 2.256,66 2.036,69 10.373,31
	COMPARTO B	Marciapiedi nuova circonvallazione Marciapiedi nuovo parcheggio		186,8 47,9						3.449,81 883,79
	01.A23.B00.010	Posa di guide rette o curve di pietra di luserna dello spessore di cm 6, compreso: - l'eventuale dissodamento di massiciata o disfacimento del ciottolato; - lo scavo; - il carico ed il trasporto del materiale eccedente; - il pigiamento del riempimento a sostegno delle guide stesse, che dovranno essere collocate a perfetto piano e linea Con scavo eseguito a macchina	m						15,88	
15	COMPARTO A	Strada interna (Zona A) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A) Parcheggio 1 (Zona A) Parcheggio 2 (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A) Marciapiedi strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B) Marciapiedi nuova circonvallazione (Zona B)		691,7 194,7 146,1 100,0 122,2 110,3 561,6						10.983,72 3.091,36 2.319,43 1.587,68 1.940,22 1.751,09 8.918,68
	COMPARTO B	Marciapiedi nuova circonvallazione Marciapiedi nuovo parcheggio		186,8 47,9						2.966,05 759,86
	TOTALE OPERE STRADALI									633.497,53

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO AREE VERDI E ARREDO URBANO										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO UNITARIO	IMPORTO
16	01.P27.E40.010	Terra agraria prelevata da strati superficiali attivi, in tempera, di medio impasto, a struttura glomerulare, con scheletro in quantita' non superiore al 5% e con pH 6-6.5	mc						12,07	
		Contenente sostanza organica non inferiore al 2%								
	COMPARTO A	Area verde A (Superficie in dismissione)				12.999				
		Area verde A (Passaggio avente larghezza 6m)				873				
		Area verde A (Superficie in dismissione - passaggio 6m) - Zona A				12.126	0,40	4.850		58.544,71
		Area verde C (Zona A)				486	0,40	194		2.346,41
		Area verde D (Zona A)				150	0,40	60		724,20
		Aree verdi E - F (Zona A)				140	0,40	56		675,92
		Aiuole strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)				49	0,70	34		412,65
		Aiuole parcheggio 1 (Zona A)				58	0,70	41		490,72
		Aiuole parcheggio 3 (Zona A)				60	0,70	42		509,84
		Area verde B (Zona B)				1.505	0,40	602		7.266,14
		Aiuole strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)				100	0,70	70		842,28
		Aiuole nuova circonvallazione (Zona B)				219	0,70	153		1.846,75
17	COMPARTO B	Area verde				3.705	0,40	1.482		17.887,69
		Aiuole nuova circonvallazione				81	0,70	57		685,98
		Aiuole parcheggio				16	0,70	11		137,72
	20.A27.A10.010	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto in discarica degli eventuali materiali di risulta	mq						2,26	
		Compresa, inoltre, la fresatura alla profondità non inferiore ai cm 12								
	COMPARTO A	Aiuole strade e parcheggi (Zona A)				167				378,01
		Area verde A (Zona A)				12.126				27.404,94
		Area verde C (Zona A)				486				1.098,36
		Area verde D (Zona A)				150				339,00
		Area verde E (Zona A)				43				97,18
		Area verde F (Zona A)				97				219,22
		Aiuole strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)				100				225,30
		Aiuole nuova circonvallazione (Zona B)				219				493,98
		Area verde B (Zona B)				1.505				3.401,30
	COMPARTO B	Aiuole nuova circonvallazione				81				183,49
		Aiuole parcheggio				16				36,84
		Area verde				3.705				8.373,28

18	20.A27.A60.005	Messa a dimora di alberi comprendente: scavo della buca, carico e trasporto in discarica del materiale di risulta, provvista della terra vegetale, riempimento, collocamento del palo tutore scortecciato in modo che risulti cm 60-80 piu' basso dei primi rami di impalcatura per piante da alberate o 2 metri fuori terra per piante ramificate, kg 20 di letame, kg. 0.200 di concime a lenta cessione, 3 legature con pezze di gomma e legacci, carico e trasporto delle piante dal vivaio e sei bagnamenti di cui il primo all'impianto. la conca alla base delle piante dovra' avere una capienza non inferiore a 80 litri per le buche di m 2x2 e 50 litri per quelle di metri 1.50x1.50	cad						45,88	
		BUCA DI M.1X1X0,70								
	COMPARTO A	Alberi strada di collegamento (Zona A) Alberi passaggio parco (Zona A) Alberi strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B) Alberi nuova circonvallazione (Zona B)						2 10 8 11		91,76 458,80 367,04 504,68
	COMPARTO B	Alberi nuova circonvallazione Alberi area verde						11 10		504,68 458,80
19	01.P27.A10.320	Fornitura compreso il trasporto e lo scarico sull'uogo del piantamento delle sottoelencate specie arboree. c=circonferenza del tronco in centimetri misurata a metri 1.00 da terra h=altezza complessiva della pianta dal colletto v=pianta fornita in vaso z=pianta fornita in zolla ha=altezza da terra del palco di rami inferiore	cad						32,59	
		Fraxinus excelsior in var.cfr=10-12 ha=2.20 z								
	COMPARTO A	Alberi strada di collegamento (Zona A) Alberi passaggio parco (Zona A) Alberi strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B) Alberi nuova circonvallazione (Zona B)						2 10 8 11		65,18 325,90 260,72 358,49
	COMPARTO B	Alberi nuova circonvallazione Alberi area verde						11 10		358,49 325,90
TOTALE AREE VERDI E ARREDO URBANO										138.702,34

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO SEGNALETICA STRADALE										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO
20	04.P83.A01.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci)	mq						5,41	
		Passaggi pedonali, linee arresto, altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente verniciata.								
		Passaggi pedonali, linee di arresto								
	COMPARTO A	Strada interna (passaggi pedonali) - Zona A Strada di collegamento (passaggi pedonali) - Zona A Strada di collegamento nuova circonvallazione (passaggi pedonali) - Zona B Nuova circonvallazione (passaggi pedonali) - Zona B				9 9 9 9	5 1 1 2	45 9 9 18		243,45 48,69 48,69 97,38
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione				1	6	6		32,46

21	04.P83.A02.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12	m					0,51	
	COMPARTO A	Strada interna (linea di mezzzeria) - Zona A Strada di collegamento (linea di mezzzeria) - Zona A Strada di collegamento nuova circonvallazione (linea di mezzzeria) - Zona B Nuova circonvallazione (linea di mezzzeria) - Zona B		332,4 26,89 45,0 238,7					169,53 13,71 22,95 121,75
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione (linea di mezzzeria) Nuovo parcheggio		302,5 150,0					154,28 76,50
22	04.P83.A02.020	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Strisce di mezzzeria, corsia ecc. per ogni metro di striscia effettivamente verniciata. Striscia di larghezza cm 12 per demarcare parcheggi	m					0,73	
	COMPARTO A	Parcheggio 1 (Zona A) Parcheggio 2 (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A) Parcheggi a raso strada interna (Zona A)		240,0 157,0 265,0 207,6					175,20 114,61 193,45 151,55
23	04.P83.A06.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Scritta completa di STOP urbano o TAXI, altezza carattere cm 160 Scritta completa di STOP/TAXI urbano	cad					19,82	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A) Strada di collegamento (Zona A) Strada di collegamento nuova circonvallazione (STOP) - Zona B Nuova circonvallazione (STOP) - Zona B					2 1 1 1		39,64 19,82 19,82 19,82
24	04.P83.A09.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Demarcazione (completa di simbolo carrozzella e zebratura laterale) di parcheggio per handicappati singolo a pettine o a spina di pesce, secondo gli schemi della fig. II 445/a (art. 149 R.E. cds) dim. m 3,00x5,00 Demarcazione stallo h o C/S a pettine/spina	cad					45,05	
	COMPARTO A	Parcheggio 1 (Zona A) Parcheggio 2 (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A)					3 2 4		135,15 90,10 180,20
	COMPARTO B	Nuovo parcheggio					1		45,05
25	04.P83.A13.005	Segnaletica in vernice spartitraffico rifrangente (composto di resina alchidica e clorocaucci) Simbolo pista ciclabile elongato da tracciare sulla pavimentazione secondo lo schema della fig. II 442/b (art. 148 R.E. cds) per ogni elemento verniciato. Simbolo pista ciclabile 150x200 cm	cad					9,02	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A) Strada di collegamento (Zona A) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)					4 1 8		36,08 9,02 72,16
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione					3		27,06

26	04.P80.D01.005	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 48 h fino a 2.80 m	cad						16,82	
	COMPARTO A	Parcheggio 1 (Zona A) Parcheggio 2 (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A)						3 2 4		50,46 33,64 67,28
	COMPARTO B	Nuovo parcheggio						1		16,82
27	04.P84.A03.005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm	cad						27,45	
	COMPARTO A	Parcheggio 1 (Zona A) Parcheggio 2 (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A)						3 2 4		82,35 54,90 109,80
	COMPARTO B	Nuovo parcheggio						1		27,45
28	04.P80.A03.035	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio o pannello integrativo a forma quadrata o romboidale conforme alle tab. II 5,6,9 art. 80 D.P.R. 495/92. il supporto in alluminio dovra aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovra essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto cosi preparato verra applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2). Lato 500 mm, sp. 30/10, Al, E.G.	cad						27,04	
	COMPARTO A	Parcheggio 1 (Zona A) Parcheggio 2 (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A)						3 2 4		81,12 54,08 108,16
	COMPARTO B	Nuovo parcheggio						1		27,04
TOTALE SEGNALETICA STRADALE										3.071,22

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO
29	13.P02.A05.005	formazione di cavidotto in terreno senza pavimentazione Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di cavidotto in terreno senza pavimentazione, profondità 70 cm, manufatto in calcestruzzo RBK 15N/mm ² , con 1 tubo in PEAD diametro 110 mm, reinterro con ghiaia vagliata e terreno vegetale per lo strato superficiale di cm 20;	m						21,05	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)		332,4						6.997,23
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A)		26,9						566,03
		Parcheggio 1 (Zona A)		26,6						559,93
		Marcia piede passaggio parco (Zona A)		145,5						3.062,49
30	COMPARTO B	Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)		45,0						947,25
		Nuova circonvallazione (Zona B)		238,7						5.025,27
		Nuova circonvallazione		98,0						2.062,90
		Nuovo parcheggio		42,5						894,63
31	13.P02.A45.005	Fornitura e posa in opera di pozzetto Fornitura e posa in opera di quanto occorrente per la formazione di pozzetto ispezionabile delle dimensioni interne di 50x50x70 cm eseguito con getto di cls RBK 15N/mm ² e con chiusino in ghisa classificato "D400" secondo UNI EN 124, compreso l'eventuale taglio della pavimentazione;	cad						200,54	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						4		802,16
		Nuovo parcheggio						4		802,16
32	13.P05.B05.030	Maggiorazioni per pose particolari Fornitura e posa in opera di cavo tipo FG7R 0,6/1Kv, sezione di 1x10 mm ² in cavidotto sotterraneo, tubo o palo già predisposti;	m						1,52	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione		98,0			4	392		595,84
		Nuovo parcheggio		42,0			4	168		255,36
33	13.P03.A15.010	Fornitura e posa in opera di palo tronco conico Fornitura e posa in opera in basamento predisposto di palo tronco conico lunghezza totale 7,00 m, sezione circolare, in lamiera di acciaio saldata e zincata a caldo (Norme UNI EN 40/4.1), diametro di base 160 mm - testa 90 mm, spessore 4 mm, manicotto di rinforzo L = 600 mm, asola con portello 186x45 mm a filo palo, foro ingresso cavi 150x50 mm a 90° rispetto asola, fori diam. 11 mm - 120° a sommità palo, compresa la fornitura di sabbia e malta per il fissaggio;	cad						264,51	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						4		1.058,04
		Nuovo parcheggio						4		1.058,04
33	13.P03.B30.010	Fornitura e posa in opera di accessori Fornitura e posa in opera con innesto su palo diam. da 72 a 90 mm, di braccetto di raccordo diam. 60,3 mm, spessore 2,9 mm, L = 300 mm in acciaio zincato a caldo (Norme UNI EN 40/4.1) per la posa di due apparecchi di illuminazione, compresa la fornitura e la posa dei dispositivi in acciaio inox per il bloccaggio;	cad						64,26	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						4		257,04
		Nuovo parcheggio						4		257,04

34	13.P06.A05.005	Fornitura e posa in opera morsetti volanti Fornitura e posa in opera entro cassetta già predisposta di morsetti volanti a mantello antitranciatura, testa esagonale, a isolamento completo, per l'allacciamento di conduttori sino alla sezione di 2x10 mmq;	cad						13,54	
	COMPARTO B	<i>Nuova circonvallazione</i> <i>Nuovo parcheggio</i>						4 4		54,16 54,16
35	13.P06.A15.015	Fornitura e posa in opera di guaina isolante in P.V.C. Fornitura e posa in opera entro tubo o cunicolo, di tubazione flessibile in P.V.C. del diametro di 32-40-50 mm a protezione meccanica e dielettrica dei conduttori;	m						6,66	
	COMPARTO B	<i>Nuova circonvallazione</i> <i>Nuovo parcheggio</i>		2,0 2,0		4 4	8 8			53,28 53,28
36	13.P05.B05.040	Fornitura e posa in opera di cavo in cavidotto Fornitura e posa in opera di cavo tipo FG7OR 0,6/1Kv, sezione di 2x2,5 mmq in cavidotto sotterraneo, tubo o palo già predisposti;	m						1,21	
	COMPARTO B	<i>Nuova circonvallazione</i> <i>Nuovo parcheggio</i>		24,0 7,0		7 4	168 28			203,28 33,88
37	13.P06.A10.020	Formazione di derivazione e giunzioni Formazione di derivazione su cavo unipolare con sezioni di dorsale sino a 50 mmq, e di derivazione sino a 35 mmq , guscio rigido in materiale plastico trasparente, riempito con resina epossidica a 2 componenti, morsetto a compressione;	cad						47,97	
	COMPARTO B	<i>Nuova circonvallazione</i> <i>Nuovo parcheggio</i>	cad				4 4			191,88 191,88
38	13.P07.A15.005	Posa in opera di apparecchio di illuminazione a proiettore Posa in opera di apparecchio di illuminazione a proiettore, di qualsiasi potenza, compresi la fornitura della bulloneria o viteria per il fissaggio a parete o su staffa o altro supporto, il ritiro dal magazzino , il trasporto a piè d'opera, l'esecuzione dei collegamenti elettrici, la posa della lampada e l'orientamento del proiettore;	cad						55,00	
	COMPARTO B	<i>Nuova circonvallazione</i> <i>Nuovo parcheggio</i>					4 4			220,00 220,00
39	13.P11.B05.005	Nolo di autocestello Nolo di autocestello con elevazione sino a 16 m compresi il consumo del carburante e del lubrificante, le prestazioni dell'autista nonché tutti gli oneri relativi ad ogni ora di effettivo funzionamento;	h						53,43	
	COMPARTO B	<i>Posa apparecchi</i>					8			427,44
40	Analisi prezzo	Apparecchio illuminante tipo ARCHILEDE della ENEL SOLE HP 66 Led ST1-84,1W	cad						900,00	
	COMPARTO B	<i>Nuova circonvallazione</i> <i>Nuovo parcheggio</i>					4 4			3.600,00 3.600,00
41	13.P02.B05.030	formazione di blocco di fondazione per palo Fornitura e posa in opera, in marciapiede e pavimentazione stradale, di quanto occorrente per la formazione di blocco di fondazione per palo -eseguito con cls RBK 15N/mm ² -, delle dimensioni di 100x100x120 cm;	cad						153,14	
	COMPARTO A	<i>Corpi illuminanti Zona A + Zona B</i>					62			9.494,68
	COMPARTO B	<i>Corpi illuminanti nuova circonvallazione</i> <i>Corpi illuminanti nuovo parcheggio</i>					4 4			612,56 612,56

42	13.P11.A25.005	Provvista a piè d'opera di chiusino in ghisa Provvista a piè d'opera di chiusino in ghisa completo di telaio con scritta ILLUMINAZIONE PUBBLICA" Classificato D400 ai sensi UNI EN 124	cad						97,37	
	COMPARTO A	Chiusini per pozzetti pali Zona A + Zona B						62		6.036,94
43	Analisi prezzo	Fornitura e posa di tubo passante a protezione cavo ip, da pozzetto ad interno palo. Fornitura e posa di n. 2 Quadri comando ip completi di organi di protezione e sezionamento. Da concordare le posizioni. Accensione e spegnimento tramite orologio astronomico. Fornitura e posa di 1800 m di cavo unipolare 1x6 mmq cu - fg7r - 0.6\1Kv. In formazione 1x6x4. Fornitura e posa di 3400 m di cavo unipolare 1x10mmq cu - fg7r - 0.6\1Kv. In formazione 1x10x4. Fornitura e posa di 700 m di cavo bipolare 2x2,5 mmq cu - fg70r. Fornitura e posa di n.6 pali tronco conico in acciaio zincato a caldo, spessore 4mm altezza totale 5.5 m con fascia termo restringente alla base d'incastro, completi di morsettiera trifase classe II e portella di chiusura. Fornitura e posa di n. 17 pali tronco conico in acciaio zincato a caldo, spessore 4 mm altezza totale 7.8 m con fascia termo restringente alla base d'incastro, completi di morsettiera trifase classe II e portella di chiusura. Fornitura e posa di n.7 pali tronco conico in acciaio zincato a caldo, spessore 4 mm altezza totale 8.8 m con fascia termo restringente alla base d'incastro, completi di morsettiera trifase e portella di chiusura. Fornitura e posa di n. 27 pali tronco conico in acciaio zincato a caldo, spessore 4 mm altezza totale 9,8 m con fascia termo restringente alla base d'incastro, completi di morsettiera trifase classe II e portella di chiusura. Fornitura e posa di n. 4 pali tronco conico in acciaio zincato a caldo, spessore 4 mm altezza totale 10,8 m con fascia termo restringente alla base di incastro, completi di morsettiera trifase classe II e portella di chiusura. Fornitura e posa di n. 6 apparecchi illuminanti Fivep Mod. Kalos Led 20 ottica Circolare - 30W. Fornitura e posa di n. 21 apparecchi illuminanti Archilede HP 24 Led ottica ST1-31,2W. Fornitura e posa di n. 7 apparecchi illuminanti Archilede HP 42 Led ottica ST1-70W. Fornitura e posa di n. 10 apparecchi illuminanti Archilede HP 66 Led ST1-84,1W. Fornitura e posa di n. 19 attacco testapalo per doppio apparecchio illuminante. Fornitura e posa di tutto il materiale occorrente e non menzionato per l'esecuzione a regola di arte	cad							77.790,00
TOTALE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE										128.651,39

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO FOGNATURA BIANCA										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO
44	01.A01.A65.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						8,12	
	COMPARTO A	Strada interna + passaggio parco (Zona A)		490,0	0,8		2,2	843		6.843,54
		Strada di collegamento (Zona A)		16,0	0,8		1,6	20		166,30
		Parcheggio 3 (Zona A)		57,7	0,8		2,0	92		750,00
Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)			60,0	0,8		2,0	96		779,52	
Nuova circonvallazione (Zona B)			240,0	0,8		2,0	384		3.118,08	
COMPARTO B	Nuova circonvallazione Collegamento nuovo parcheggio / Via Amendola						107 7		869,65 53,02	
45	01.A02.C10.015	Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione. il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione. In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti,masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di qualunque tipo e spessore e con qualunque sottofondo, per superfici di m² 0,50 e oltre	mc						10,52	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)		22,0	0,8		1,8	31		324,02
		Collegamento con Via della Bassa (Zona A)		5,0	0,8		2,6	10		107,30
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)		16,0	0,8		1,7	22		228,92
46	01.A01.A85.005	Scavo in trincea, in vie già' sistemate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra, ivi comprese le armature occorrenti per assicurare la stabilità' delle pareti, a cassero continuo anche se non recuperabile, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300 Fino alla profondità' di m 2	mc						17,09	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)		22,0	0,8		1,8	31		526,37
		Collegamento con Via della Bassa (Zona A)		5,0	0,8		2,6	10		174,32
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)		16,0	0,8		1,7	22		371,88
47	08.P03.N03.005	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco ...	cad						112,60	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)						1		112,60
		Collegamento con Via della Bassa (Zona A)						1		112,60
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)						1		112,60

48	01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	mc						6,86	
	COMPARTO A	Strada interna + passaggio parco (Zona A)		517,0	0,8		1,6	641		4.397,81
		Strada di collegamento (Zona A)		32,0	0,8		1,2	31		210,74
		Parcheggio 3 (Zona A)		57,7	0,8		1,6	74		506,90
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)		60,0	0,8		1,6	77		526,85
49	COMPARTO A	Nuova circonvallazione		240,0	0,8		1,4	269		1.843,97
		Collegamento nuovo parcheggio / Via Amendola		105,0	1,0		1,0	105		720,30
				8,0	0,8		1,0	6		43,90
	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	mc						52,55	
50	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)		22,0	0,8		0,1	1,8		92,49
		Collegamento con Via della Bassa (Zona A)		5,0	0,8		0,1	0,4		21,02
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)		16,0	0,8		0,1	1,3		67,26
	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm	mq						1,42	
51	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)		22,0	0,8	17,6				24,99
		Collegamento con Via della Bassa (Zona A)		5,0	0,8	4,0				5,68
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)		16,0	0,8	12,8				18,18
	01.A22.A80.020	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 8	mq						8,29	
52	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)		22,0	0,8	17,6				145,90
		Collegamento con Via della Bassa (Zona A)		5,0	0,8	4,0				33,16
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)		16,0	0,8	12,8				106,11
	01.A22.A90.015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m²	mq						0,37	
52	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)		22,0	0,8	17,6		1,8		0,65
		Collegamento con Via della Bassa (Zona A)		5,0	0,8	4,0		0,4		0,15
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)		16,0	0,8	12,8		1,3		0,47

53	01.A22.B00.010	Provvista e stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullostatico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi	mq						5,10	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via della Bassa (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A)		22,0 5,0 16,0	0,8 0,8 0,8	17,6 4,0 12,8				89,76 20,40 65,28
54	01.A22.B10.010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3	mq						4,05	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via della Bassa (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A)		22,0 5,0 16,0	0,8 0,8 0,8	17,6 4,0 12,8				71,28 16,20 51,84
55	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	mc						60,94	
	COMPARTO A	Rinfianco fognatura bianca (Zona A) Rinfianco fognatura bianca (Zona B)		606,7 300,0	0,8 0,8	485,4 240,0	0,10 0,10	48,5 24,0		2.957,92 1.462,56
	COMPARTO B	Rinfianco e calottamento fognatura bianca (Nuova circonvallazione) Rinfianco e calottamento fognatura bianca (Collegamento park Via Amendola)						53,7 5,9		3.271,87 358,94
56	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04	
	COMPARTO A	Rinfianco fognatura bianca (Zona A) Rinfianco fognatura bianca (Zona B)		606,7 300,0	0,8 0,8	485,4 240,0	0,10 0,10	48,5 24,0		1.555,17 768,96
	COMPARTO B	Rinfianco e calottamento fognatura bianca (Nuova circonvallazione) Rinfianco e calottamento fognatura bianca (Collegamento park Via Amendola)						53,7 5,9		1.720,23 188,72
57	08.P03.H70.095	Provvista e posa in opera di tubi in PVC -u per fognature secondo la norma EN 13476-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m²: diametro esterno 400	m						84,04	
	COMPARTO A	Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona A) Parcheggio 3 (Zona A) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)		32,0 57,7 60,0						2.689,28 4.851,46 5.042,40
	COMPARTO B	Collegamento nuovo parcheggio / Via Amendola		8,0						672,32

58	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	mc						60,94	
	COMPARTO A	Calottamento fognatura bianca tubo diametro 400 (Zona A) Calottamento fognatura bianca tubo diametro 400 (Zona B)		89,7 60,0	0,6 0,6	53,8 36,0	0,50 0,50	26,9 18,0		1.640,41 1.096,92
59	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04	
	COMPARTO A	Calottamento fognatura bianca tubo diametro 400 (Zona A) Calottamento fognatura bianca tubo diametro 400 (Zona B)		89,7 60,0	0,6 0,6	53,8 36,0	0,50 0,50	26,9 18,0		862,47 576,72
60	08.P03.H70.105	Provvista e posa in opera di tubi in PVC -u per fognature secondo la norma EN 13476-1, giunto a banchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m²: diametro esterno 630	m						203,95	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A) Nuova circonvallazione (Zona B)		517,0 240,0						105.442,15 48.948,00
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione		105,0						21.414,75
61	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	mc						60,94	
	COMPARTO A	Calottamento fognatura bianca tubo diametro 630 (Zona A) Calottamento fognatura bianca tubo diametro 630 (Zona B)		517,0 240,0	0,8 0,8	413,6 192,0	0,70 0,70	289,5 134,4		17.643,35 8.190,34
62	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04	
	COMPARTO A	Calottamento fognatura bianca tubo diametro 630 (Zona A) Calottamento fognatura bianca tubo diametro 630 (Zona B)		517,0 240,0	0,8 0,8	413,6 192,0	0,70 0,70	289,5 134,4		9.276,22 4.306,18
63	08.P03.G39.010	Formazione pozzetti di ispezione, di raccordo o di caduta per fogne tubolari cilindriche, delle sezioni interne di cm 100x100, come da disegno tipo. Detto in conglomerato cementizio semplice od armato, gettato in opera (spessore delle pareti cm 15-20), compreso il ferro di armatura. Soletta di copertura in cemento armato dello spessore minimo di cm 20. Il tutto idoneo per sopportare carichi stradali pesanti. Compresi i gradini in ferro alla marinara e il fondello 120 (1/3 di circonferenza) in gres o cemento di diametro uguale a quello di uscita escluso il solo chiusino in ghisa, compreso lo scavo: dell'altezza fra m 2,01 fino a m 3,00	cad						573,65	
	COMPARTO A	Strada interna + passaggio parco (Zona A) Strada di collegamento (Zona A) Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B) Nuova circonvallazione (Zona B)						19 1 3 9		10.899,35 573,65 1.720,95 5.162,85
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione Collegamento nuovo parcheggio / Via Amendola						2 1		1.147,30 573,65

64	08.P01.I66.005	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124, classe d 400 per traffico normale, a telaio circolare o quadrato con suggello circolare articolato ed estraibile, munito di guarnizione in polietilene antirumore. Peso ca kg 57: telaio rotondo mm. 850-passo d'uomo mm. 600 minimi	cad						99,84	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)						19		1.896,96
		Strada di collegamento (Zona A)						1		99,84
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)						3		299,52
		Nuova circonvallazione (Zona B)						9		898,56
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						2		199,68
		Collegamento nuovo parcheggio / Via Amendola						1		99,84
65	08.P03.F15.015	Posa in opera di chiusini in ghisa e relative staffe, compreso il fissaggio, la misurazione, ecc. e ogni altra provvista e mano d'opera, escluso il trasporto: per chiusini 0,80x0,80	cad						57,81	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)						19		1.098,39
		Strada di collegamento (Zona A)						1		57,81
		Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)						3		173,43
		Nuova circonvallazione (Zona B)						9		520,29
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						2		115,62
		Collegamento nuovo parcheggio / Via Amendola						1		57,81
66	08.P03.N06.005	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali compreso lo scavo, il sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, la provvista del pozzetto, il carico ed il trasporto alla discarica della terra eccedente, il reimpimento dello scavo, l'eventuale muratura in mattoni pieni e malta cementizia, debitamente intonacata sulle pareti interne per la posa della griglia alle quote di progetto con adozione di pozzetto in cemento armato prefabbricato a due elementi, esclusa la provvista e posa della griglia e del telaio in ghisa ...	cad						87,79	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)						22		1.931,38
		Strada di collegamento (Zona A)						2		175,58
		Parcheggio 1 (Zona A)						5		438,95
Parcheggio 2 (Zona A)							5		438,95	
Parcheggio 3 (Zona A)							8		702,32	
Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)							4		351,16	
	Nuova circonvallazione (Zona B)						17		1.492,43	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						13		1.141,27
Nuovo parcheggio								3		263,37
67	08.P01.I75.120	Griglie in ghisa sferoidale a norma uni en 124 Griglie in ghisa sferoidale, concave con telaio quadro autobloccante sifonato, classe c 250 - dim 480 x 480 mm, peso 27 kg circa	cad						57,00	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)						22		1.254,00
		Strada di collegamento (Zona A)						2		114,00
		Parcheggio 1 (Zona A)						5		285,00
Parcheggio 2 (Zona A)							5		285,00	
Parcheggio 3 (Zona A)							8		456,00	
Strada di collegamento nuova circonvallazione (Zona B)							4		228,00	
	Nuova circonvallazione (Zona B)						17		969,00	
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						13		741,00
Nuovo parcheggio								3		171,00

68	01.A01.A65.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						8,12	
	COMPARTO A	Collegamento caditoie-collettore / Strada interna (Zona A)		77,00	0,5	38,5	1,00	38,5		312,62
		Collegamento caditoie-collettore / Strada di collegamento (Zona A)		7,00	0,5	3,5	1,00	3,5		28,42
		Parcheggio 1 (Zona A)		64,00	0,5	32,0	1,00	32,0		259,84
		Parcheggio 2 (Zona A)		47,50	0,5	23,8	1,00	23,8		192,85
		Parcheggio 3 (Zona A)		83,05	0,5	41,5	1,00	41,5		337,19
		Collegamento caditoie-collettore/Strada di coll. nuova circonvallaz. (Zona B)		14,00	0,5	7,0	1,00	7,0		56,84
		Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione (Zona B)		59,50	0,5	29,8	1,00	29,8		241,57
	COMPARTO B	Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione						14,6		118,71
		Collegamento caditoie-collettore / Nuovo parcheggio						13,2		107,18
69	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	mc						60,94	
	COMPARTO A	Collegamento caditoie-collettore / Strada interna (Zona A)		77,00	0,5	38,5	0,10	3,9		234,62
		Collegamento caditoie-collettore / Strada di collegamento (Zona A)		7,00	0,5	3,5	0,10	0,4		21,33
		Parcheggio 1 (Zona A)		64,00	0,5	32,0	0,10	3,2		195,01
		Parcheggio 2 (Zona A)		47,50	0,5	23,8	0,10	2,4		144,73
		Parcheggio 3 (Zona A)		83,05	0,5	41,5	0,10	4,2		253,06
		Collegamento caditoie-collettore/Strada di coll. nuova circonvallaz. (Zona B)		14,00	0,5	7,0	0,10	0,7		42,66
		Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione (Zona B)		59,50	0,5	29,8	0,10	3,0		181,30
	COMPARTO B	Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione						4,8		291,29
		Rinfiaccio e calottamento collegamento caditoie-collettore / Nuovo park						2,3		137,72
70	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04	
	COMPARTO A	Collegamento caditoie-collettore / Strada interna (Zona A)		77,00	0,5	38,5	0,10	3,9		123,35
		Collegamento caditoie-collettore / Strada di collegamento (Zona A)		7,00	0,5	3,5	0,10	0,4		11,21
		Parcheggio 1 (Zona A)		64,00	0,5	32,0	0,10	3,2		102,53
		Parcheggio 2 (Zona A)		47,50	0,5	23,8	0,10	2,4		76,10
		Parcheggio 3 (Zona A)		83,05	0,5	41,5	0,10	4,2		133,05
		Collegamento caditoie-collettore/Strada di coll. nuova circonvallaz. (Zona B)		14,00	0,5	7,0	0,10	0,7		22,43
		Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione (Zona B)		59,50	0,5	29,8	0,10	3,0		95,32
	COMPARTO B	Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione						4,8		153,15
		Rinfiaccio e calottamento collegamento caditoie-collettore / Nuovo park						2,3		72,41

	08.P03.H70.080	Provvista e posa in opera di tubi in PVC -u per fognature secondo la norma EN 13476-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m²: diametro esterno 200	m						18,72	
71	COMPARTO A	Collegamento caditoie-collettore / Strada interna (Zona A)		77,00						1.441,44
		Collegamento caditoie-collettore / Strada di collegamento (Zona A)		7,00						131,04
		Parcheggio 1 (Zona A)		64,00						1.198,08
Parcheggio 2 (Zona A)			47,50						889,20	
Parcheggio 3 (Zona A)			83,05						1.554,73	
Collegamento caditoie-collettore/Strada di coll. nuova circonvallaz. (Zona B)			14,00						262,08	
COMPARTO B	Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione (Zona B)		59,50						1.113,84	
	Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione		32,50						608,40	
	Collegamento caditoie-collettore / Nuovo parcheggio		29,30						548,50	
	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	mc						60,94	
72	COMPARTO A	Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		77,00	0,4	30,8	0,30	9,2		563,09
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		7,00	0,4	2,8	0,30	0,8		51,19
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		64,00	0,4	25,6	0,30	7,7		468,02
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		47,50	0,4	19,0	0,30	5,7		347,36
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		83,05	0,4	33,2	0,30	10,0		607,34
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona B)		14,00	0,4	5,6	0,30	1,7		102,38
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona B)		59,50	0,4	23,8	0,30	7,1		435,11
		01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04
73	COMPARTO A	Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		77,00	0,4	30,8	0,30	9,2		296,05
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		7,00	0,4	2,8	0,30	0,8		26,91
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		64,00	0,4	25,6	0,30	7,7		246,07
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		47,50	0,4	19,0	0,30	5,7		182,63
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona A)		83,05	0,4	33,2	0,30	10,0		319,32
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona B)		14,00	0,4	5,6	0,30	1,7		53,83
		Calottamento fognatura bianca tubo diametro 200 (Zona B)		59,50	0,4	23,8	0,30	7,1		228,77
		01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	mc						6,86
74	COMPARTO A	Collegamento caditoie-collettore / Strada interna (Zona A)		77,00	0,5	38,5	0,75	28,9		198,08
		Collegamento caditoie-collettore / Strada di collegamento (Zona A)		7,00	0,5	3,5	0,75	2,6		18,01
		Parcheggio 1 (Zona A)		64,00	0,5	32,0	0,75	24,0		164,64
		Parcheggio 2 (Zona A)		47,50	0,5	23,8	0,75	17,8		122,19
		Parcheggio 3 (Zona A)		83,05	0,5	41,5	0,75	31,1		213,65
		Collegamento caditoie-collettore/Strada di coll. nuova circonvallaz. (Zona B)		14,00	0,5	7,0	0,75	5,3		36,02
		Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione (Zona B)		59,50	0,5	29,8	0,75	22,3		153,06
	COMPARTO B	Collegamento caditoie-collettore / Nuova circonvallazione		32,50	0,6	19,5	1,00	19,5		133,77
		Collegamento caditoie-collettore / Nuovo parcheggio		29,30	0,60	17,6	1,00	17,6		120,60
TOTALE FOGNATURA BIANCA										322.485,12

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO FOGNATURA NERA										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/par ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO
75	01.A01.A65.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						8,12	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A) Strada di collegamento (Zona A) Nuova circonvallazione (Zona B)		290,5 20,0 240,0	0,8 0,8 0,8		2,6 1,8 2,0	611 28 384		4.963,04 228,66 3.118,08
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						82		662,59
76	01.A02.C10.015	Disfacimento di pavimentazione con accatastamento del materiale utilizzabile entro la distanza massima di metri 300, compreso il taglio dei bordi della pavimentazione. Il compenso viene corrisposto come sovrapprezzo allo scavo e pertanto nella misura dello scavo non deve essere dedotto lo spessore della pavimentazione. In macadam, calcestruzzi cementizi, cubetti, masselli e pavimentazione bituminosa in genere, di qualunque tipo e spessore e con qualunque sottofondo, per superfici di m² 0,50 e oltre	mc						10,52	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)		9,5 11,5 25,0	0,8 0,8 0,8		3,2 2,0 3,2	24 18 64		255,85 193,57 673,28
77	01.A01.A85.005	Scavo in trincea, in vie già sistemate, a pareti verticali, eseguito a macchina con eventuale intervento manuale ove occorra, ivi comprese le armature occorrenti per assicurare la stabilità delle pareti, a cassero continuo anche se non recuperabile, l'estrazione delle materie scavate ed il loro deposito a lato dello scavo o nel sito indicato dalla direzione lavori ad una distanza massima di m 300 Fino alla profondità di m 2	mc						17,09	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)		9,5 11,5 25,0	0,8 0,8 0,8		3,2 2,0 3,2	24 18 64		415,63 314,46 1.093,76
78	08.P03.N03.005	Allacciamento di immissione stradale compresa la perforazione del manufatto a mezzo di carotaggio, l'innesto del tubo e la sigillatura con malta cementizia e scaglie di mattone al canale bianco ...	cad						112,60	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)						1 1 1		112,60 112,60 112,60
79	01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	mc						6,86	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A) Strada di collegamento (Zona A) Nuova circonvallazione (Zona B)		300,0 31,5 265,0	0,8 0,8 1,0		2,3 1,6 1,6	547 39 424		3.753,79 269,68 2.908,64
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione		100,0	0,8		1,0	80		548,80

80	01.A21.A43.005	Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325, di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovrà avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindatura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densità in sito dovrà essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata) Per ogni m³ dato in opera costipato, esclusa la compattazione	mc						52,55	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)		9,5 11,5 25,0	0,8 0,8 0,8	7,6 9,2 20,0	0,1 0,1 0,1	0,8 0,9 2,0		39,94 48,35 105,10
81	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindatura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori Per spessore finito superiore a 30 cm	mq						1,42	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)		9,5 11,5 25,0	0,8 0,8 0,8	7,6 9,2 20,0				10,79 13,06 28,40
82	01.A22.A80.020	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindatura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 8	mq						8,29	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)		9,5 11,5 25,0	0,8 0,8 0,8	7,6 9,2 20,0				63,00 76,27 165,80
83	01.A22.A90.015	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,500/m²	mq						0,37	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)		9,5 11,5 25,0	0,8 0,8 0,8	7,6 9,2 20,0				2,81 3,40 7,40
84	01.A22.B00.010	Provvista e stesa di calcestruzzo bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullostatico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 4 compressi	mq						5,10	
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A) Collegamento con Via Amendola (Zona A) Collegamento con Via Pendina (Zona B)		9,5 11,5 25,0	0,8 0,8 0,8	7,6 9,2 20,0				38,76 46,92 102,00

85	01.A22.B10.010	Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massiciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio	mq						4,05	
		Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3								
	COMPARTO A	Collegamento con Via Pendina (Zona A)		9,5	0,8	7,6				30,78
		Collegamento con Via Amendola (Zona A)		11,5	0,8	9,2				37,26
86		Collegamento con Via Pendina (Zona B)		25,0	0,8	20,0				81,00
	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	mc						60,94	
	COMPARTO A	Rinfianco fognatura nera (Zona A)		331,5	0,80	265,2	0,20	53,0		3.232,26
		Rinfianco fognatura nera (Zona B)		265,0	0,8	212,0	0,20	42,4		2.583,86
87	COMPARTO B	Rinfianco e calottamento fognatura nera						38,1		2.319,38
	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04	
	COMPARTO A	Rinfianco fognatura nera (Zona A)		331,5	0,8	265,2	0,20	53,0		1.699,40
		Rinfianco fognatura nera (Zona B)		265,0	0,8	212,0	0,20	42,4		1.358,50
88	COMPARTO B	Rinfianco e calottamento fognatura nera						38,1		1.219,44
	08.P03.H70.090	Provvista e posa in opera di tubi in PVC -u per fognature secondo la norma EN 13476-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m²: diametro esterno 315	m						52,48	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)		300,00						15.744,00
		Strada di collegamento (Zona A)		31,50						1.653,12
89	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m³	mc						60,94	
	COMPARTO A	Calottamento fognatura nera tubo diametro 315 (Zona A)		300,0	0,50	150,0	0,40	60,0		3.656,40
		Calottamento fognatura nera tubo diametro 315 (Zona A)		31,5	0,50	15,8	0,40	6,3		383,92
	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04	
90	COMPARTO A	Calottamento fognatura nera tubo diametro 315 (Zona A)		300,0	0,50	150,0	0,40	60,0		1.922,40
		Calottamento fognatura nera tubo diametro 315 (Zona A)		31,5	0,50	15,8	0,40	6,3		201,85

91	08.P03.H70.095	Provvista e posa in opera di tubi in PVC -u per fognature secondo la norma EN 13476-1, giunto a bicchiere con anello elastomerico di tenuta per sistemi di fognatura e scarichi interrati non in pressione, compreso il carico e lo scarico a pie' d'opera, e la loro discesa nella trincea; compreso ogni lavoro e provvista per dare l'opera perfettamente ultimata a regola serie SN 8 kN/m ² : diametro esterno 400	m						84,04	
	COMPARTO A	Nuova circonvallazione (Zona B)		265,0						22.270,60
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione		100,0						8.404,00
92	01.A04.B15.010	Calcestruzzo per uso non strutturale confezionato a dosaggio con cemento tipo 32,5 R in centrale di betonaggio, diametro massimo nominale dell'aggregato 30 mm, fornito in cantiere. escluso il getto, la vibrazione, il ponteggio, la cassaforma ed il ferro d'armatura; conteggiati a parte. Eseguito con 150 kg/m ³	mc						60,94	
	COMPARTO A	Calottamento fognatura nera tubo diametro 400 (Zona B)		265,0	0,6	159,0	0,50	79,5		4.844,73
93	01.A04.C40.005	Getto in opera di calcestruzzo cementizio per formazione letto di posa e rivestimento di canali tubolari o prefabbricati, sottofondo canali, camere di salto o di manovra e simili Eseguito in trincea	mc						32,04	
	COMPARTO A	Calottamento fognatura nera tubo diametro 400 (Zona B)		265,0	0,6	159,0	0,50	79,5		2.547,18
94	08.P03.G39.010	Formazione pozzetti di ispezione, di raccordo o di caduta per fogne tubolari cilindriche, delle sezioni interne di cm 100x100, come da disegno tipo. Detto in conglomerato cementizio semplice od armato, gettato in opera (spessore delle pareti cm 15-20), compreso il ferro di armatura. Soletta di copertura in cemento armato dello spessore minimo di cm 20. Il tutto idoneo per sopportare carichi stradali pesanti. Compresi i gradini in ferro alla marinara e il fondello 120 (1/3 di circonferenza) in gres o cemento di diametro uguale a quello di uscita escluso il solo chiusino in ghisa, compreso lo scavo: dell'altezza fra m 2,01 fino a m 3,00	cad						573,65	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)						12		6.883,80
		Strada di collegamento (Zona A)						1		573,65
		Nuova circonvallazione (Zona B)						9		5.162,85
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						2		1.147,30
95	08.P01.I66.005	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124, classe d 400 per traffico normale, a telaio circolare o quadrato con suggello circolare articolato ed estraibile, munito di guarnizione in polietilene antirumore. Peso ca kg 57: telaio rotondo mm. 850-passo d'uomo mm. 600 minimi	cad						99,84	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)						12		1.198,08
		Strada di collegamento (Zona A)						1		99,84
		Nuova circonvallazione (Zona B)						9		898,56
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						2		199,68
96	08.P03.F15.015	Posa in opera di chiusini in ghisa e relative staffe, compreso il fissaggio, la misurazione, ecc. e ogni altra provvista e mano d'opera, escluso il trasporto: per chiusini 0,80x0,80	cad						57,81	
	COMPARTO A	Strada interna (Zona A)						12		693,72
		Strada di collegamento (Zona A)						1		57,81
		Nuova circonvallazione (Zona B)						9		520,29
	COMPARTO B	Nuova circonvallazione						2		115,62
TOTALE FOGNATURA NERA										112.230,91

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO INTERRAMENTO LINEA MEDIA TENSIONE										
N°	CODICE	VOCE	U.M.	lunghezza	larghezza	superficie	altezza/profondità/pa- ti uguali	quantità/ numero	PREZZO	IMPORTO EURO
97	01.A01.A65.010	Scavo a sezione obbligata o a sezione ristretta per posa tubazione e manufatti, in terreni sciolti o compatti, fino a 2 m di profondità rispetto al piano di sbancamento, eseguito con idonei mezzi meccanici, con eventuale intervento manuale ove occorra, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, con deposito dei materiali ai lati dello scavo stesso. Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm	mc						8,12	
	COMPARTO A	Scavo per formazione cavidotto nuova circonvallazione		240,0	0,8		1,5	288		2.338,56
	COMPARTO B	Scavo per formazione cavidotto nuova circonvallazione		98,0	0,6		0,8	47		381,96
98	06.A10.B04.045	F.O. Fornitura in opera di tubazione in polietilene a doppia parete per cavidotto interrato, resistenza alla compressione =>350N, completa di raccordi ed ogni accessorio per la posa in opera, escluso la formazione e il ripristino degli scavi. F.O. di tubo corrugato doppia parete per cavidotto D.160	m						10,25	
	COMPARTO A	Formazione cavidotto nuova circonvallazione		240,00						2.460,00
	COMPARTO B	Formazione cavidotto nuova circonvallazione		98,00						1.004,50
99	01.A01.B87.020	Reinterro degli scavi in genere, con le materie di scavo precedentemente estratte e depositate nell'ambito del cantiere, compreso carico, trasporto, scarico, costipazione e regolarizzazione Eseguito con mezzo meccanico	mc						6,86	
	COMPARTO A	Reinterro scavo cavidotto nuova circonvallazione		240,00	0,8		1,2	230,40		1.580,54
	COMPARTO B	Reinterro scavo cavidotto nuova circonvallazione						47,04		322,69
TOTALE INTERRAMENTO LINEA MEDIA TENSIONE										8.088,26

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - RIEPILOGO GENERALE	
OPERA	IMPORTO EURO
OPERE STRADALI	633.497,53
OPERE DI REALIZZAZIONE AREE A VERDE E ARREDO URBANO	138.702,34
OPERE DI REALIZZAZIONE SEGNALETICA STRADALE	3.071,22
OPERE DI REALIZZAZIONE IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE STRADALE	128.651,39
OPERE DI REALIZZAZIONE FOGNATURA BIANCA	322.485,12
OPERE DI REALIZZAZIONE FOGNATURA NERA	112.230,91
INTERRAMENTO LINEA MEDIA TENSIONE	8.088,26
ACQUEDOTTO	55.589,68
TOTALE COSTO REALIZZAZIONE OPERE DI URBANIZZAZIONE	1.402.316,45
ONERI PER LA SICUREZZA (5%)	70.115,82
TOTALE ONERI DI URBANIZZAZIONE	1.472.432,27