

PROGETTO PRELIMINARE

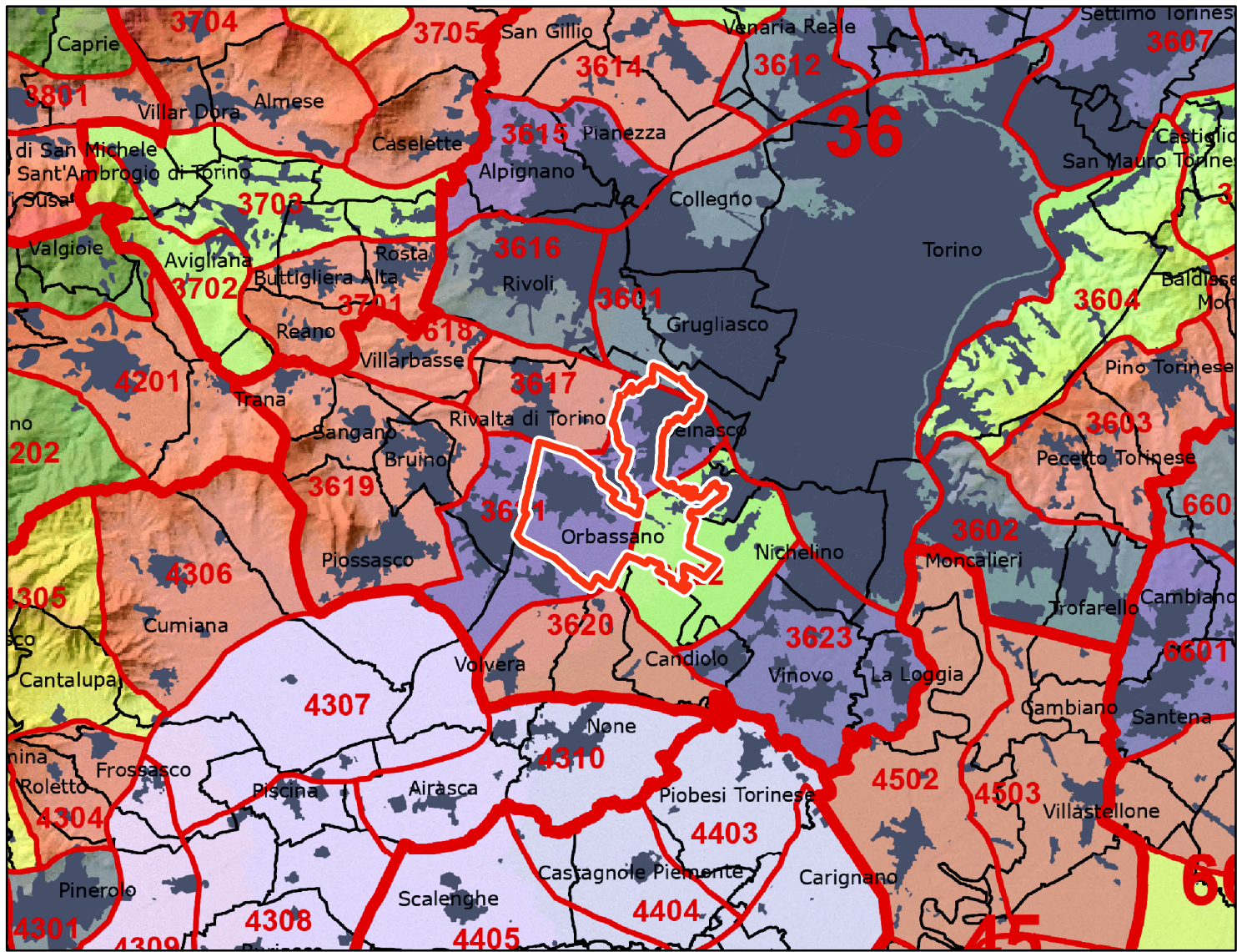
TAV.
P0b

Scala : varie

Febbraio 2018

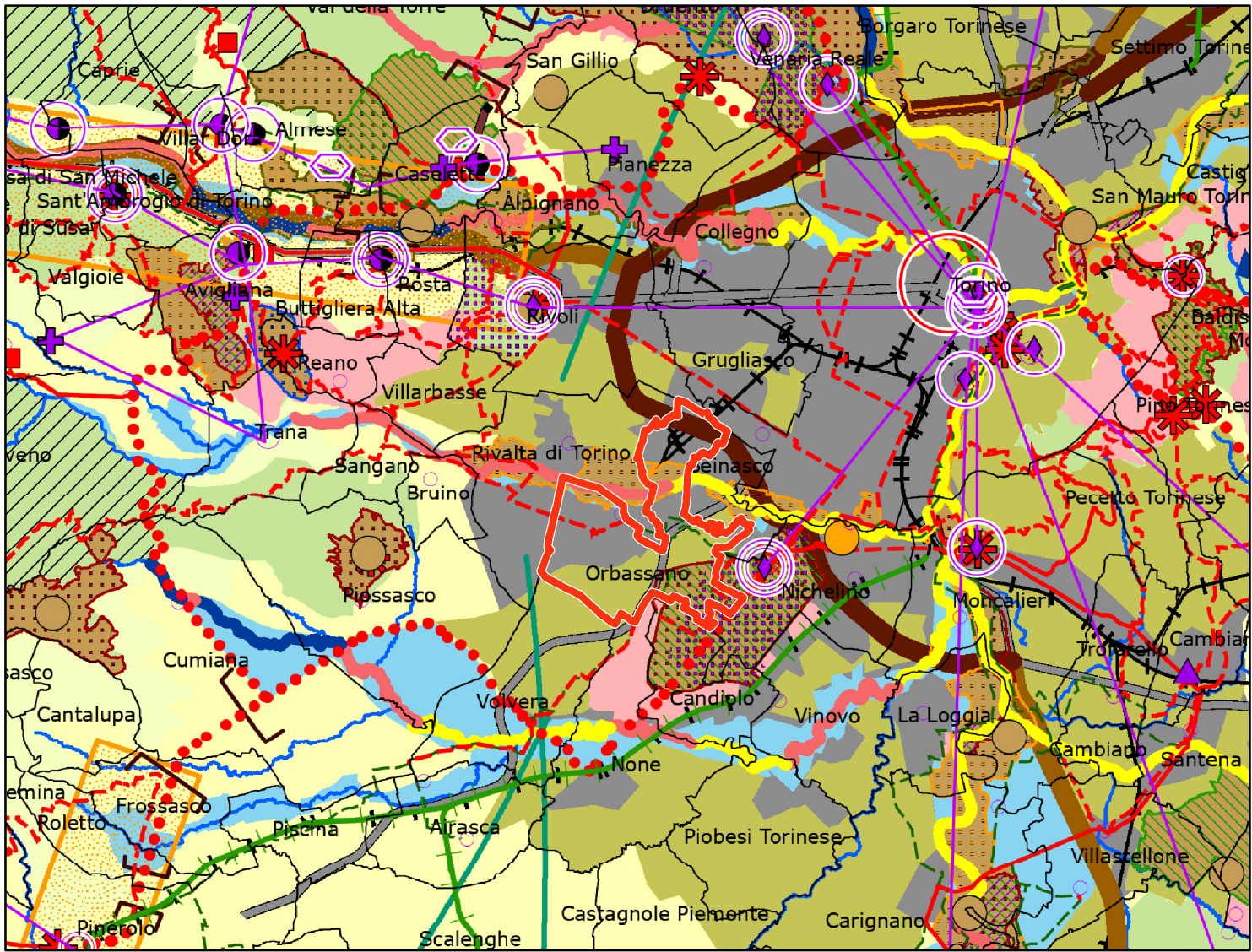
ELABORAZIONI CARTOGRAFICHE
Vertical srl

Scala 1:200.000



1. Naturale integro e rilevante
2. Naturale/rurale integro
3. Rurale integro e rilevante
4. Naturale/rurale alterato episodicamente da insediamenti
5. Urbano rilevante alterato
6. Naturale/rurale o rurale a media rilevanza e buona integrità
7. Naturale/rurale o rurale a media rilevanza e integrità
8. Rurale/insediato non rilevante
9. Rurale/insediato non rilevante alterato

Scala 1:200.000



 Strade principali
 Ferrovie
 Sistema idrografico
 Laghi
 Confini comunali

- Da mantenere
- Da potenziare
- Da ricostituire
- Esterni
- Punti d'appoggio (Stepping stones)
- Aree di continuità naturale da mantenere
- Fasce di buona connessione da mantenere

Fasce di connessione sovragionali:

- Alpine ad elevata naturalità e bassa antropizzazione
- Montane a buona naturalità e con antropizzazione moderata
- Rete fluviale condivisa
- Principali rotte migratorie

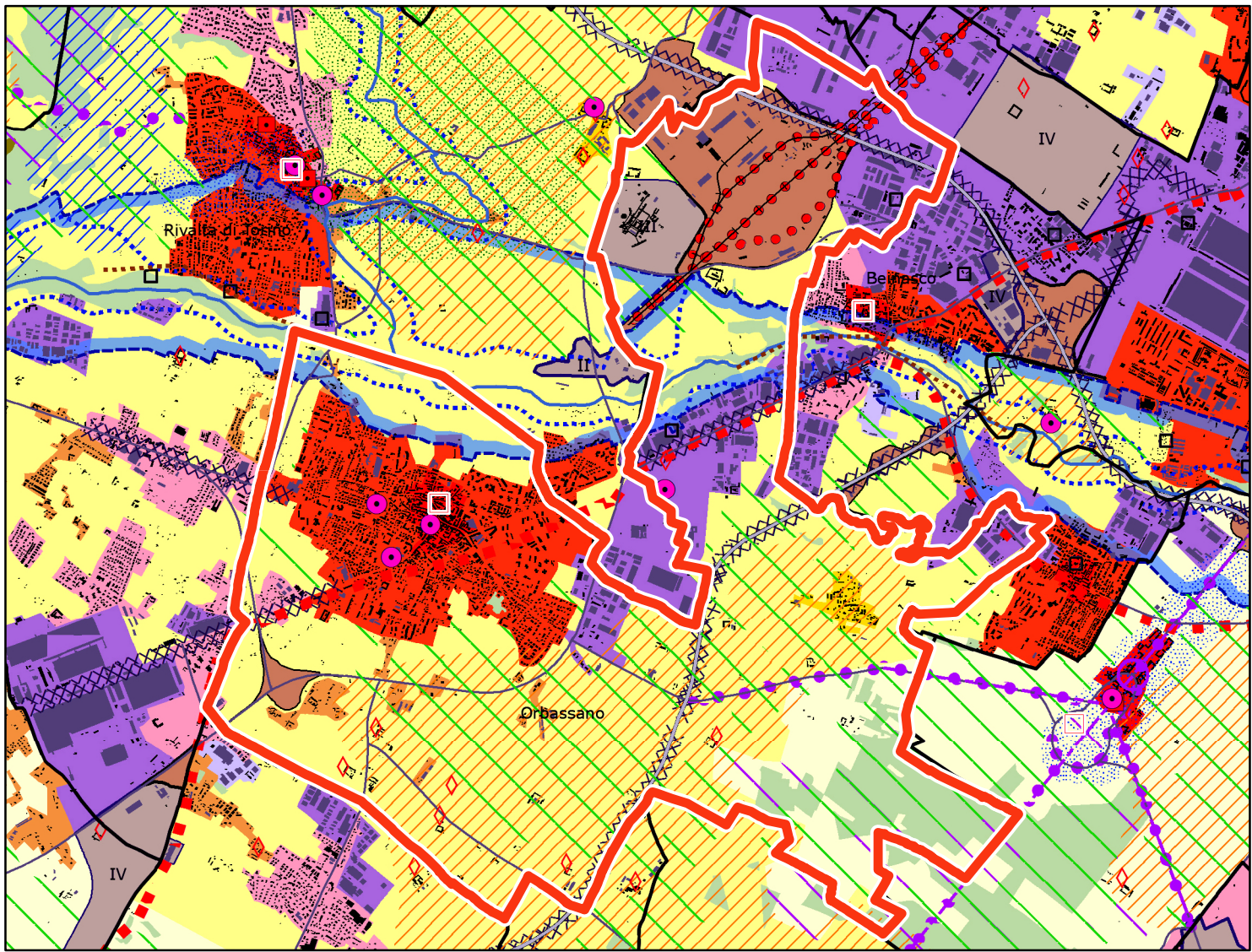
- Contesti periferici di rilevanza regionale
- Contesti periferici di rilevanza locale
- Aree urbanizzate, di espansione e relative pertinenze
- Aree agricole in cui ricreare connettività diffusa
- Tratti di discontinuità da recuperare e/o mitigare

- Ferrovie "verdi"
- Greenways regionali
- Circuiti di interesse fruizione
- Percorsi ciclo-pedonali
- Rete sentieristica
- Infrastrutture da riqualificare
- Infrastrutture da mitigare

- Accessi alle aree naturali
- ✱ Punti panoramici

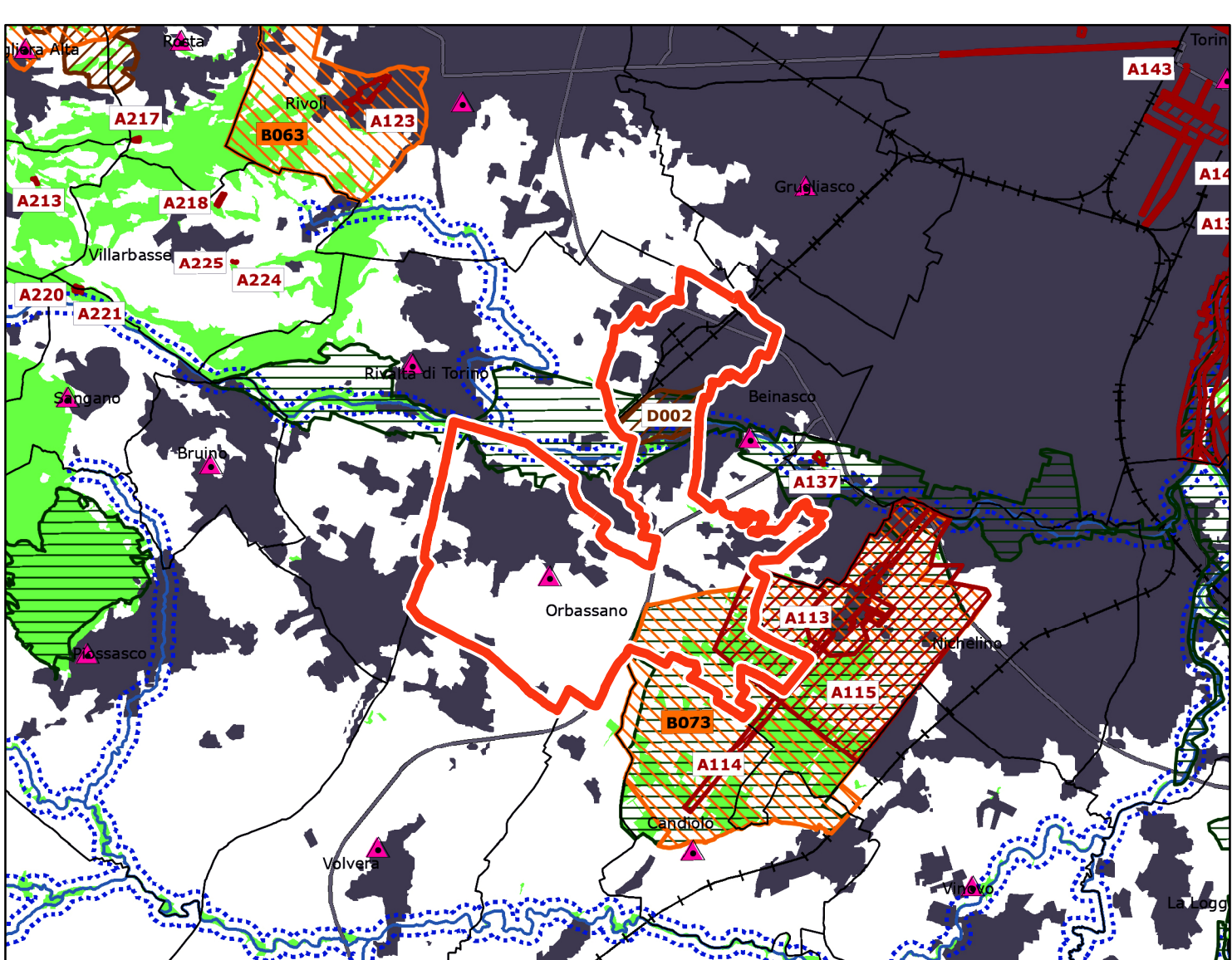
- 1 - Sistema delle residenze sabaude
- 3 - Sistema delle fortificazioni
- 8 - Sistema dei castelli e delle abbazie della Val di Susa
- 12 - Sistema degli ecomusei
- 13 - Sistema dei Sacri Monti e dei santuari
- Siti archeologici di rilevanza regionale

Scala 1:50.000

[illegible]

— Strade statali, regionali e provinciali
 —+— Ferrovie
 — Sistema idrografico
 □ Confini comunali
 ■ Edificato residenziale
 ■ Edificato produttivo-commerciale

Scala 1:100 000



 Lettera m) Le zone di interesse archeologico (art. 23 NdA)

 Ferrovie
 Strade principali

* Ai fini del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.lgs. n. 42/2004, si richiamano le previsioni contenute negli articoli delle Norme di Attuazione.

** In Piemonte non esistono aree assegnate alle università agrarie.