

TERRITORIO URBANIZZATO

SCALO MERCI

TAV. P3.5

SCALA 1:2000

PROGETTO:

ARCH. ENRICO BONIFETTO

ARCH. ANTONIO CAMILLO (ARTECO ASSOCIATI)

ING. CARMELO RINALDIS (UTC)

ING. ROBERTO MODUGNO (UTC)

PROF. ARCH. FRANCO CORSICO (CONSULENTE GENERALE)

IL SINDACO

IL SEGRETARIO COMUNALE

DATA

LEGENDA

- 1 - AREE DI PROCC. - DELIMITAZIONI
- DELIMITAZIONE CONCENTRICO
-
- DELIMITAZIONE CONFINE COMUNALE

2 - VINCOLI D'USO

Fascia di rispetto ai pozzi, vincolo cimiteriale ed al torrente SangoneFascia di rispetto alla viabilità

3 - AREE DI PROCC. - INDIVIDUAZIONE

X

Y

Z

W

X = Sottodistretto

Y = Isolato

Z = Area

W = Subarea

4 - AREE DI PROCC. - CATEGORIE

CATEGORIA F - Aree produttive di nuovo impiantoCATEGORIA D1 - Aree produttive di completamentoCATEGORIA G/G1 - Aree produttive consolidateCATEGORIA Ar - Aree agricole produttiveEdifici rurali di carattere storico - documentario in area agricola produttivaAttività compatibili con la destinazione agricola produttivaAttività non compatibiliCATEGORIA AP2 - Aree agricole di tutelaCATEGORIA AP4 - Complesso edificato in area agricola produttivaCATEGORIA as - Servizi per destinazioni produttive (SP5)CATEGORIA IG - Servizi di interesse generaleSedime Centro Intermodale Merci (C.I.M.)Sedime scalo merci FF.SS.

*

Stazioni di servizio e distribuzione carburante (vt)Area di categoria D

5 - MODALITÀ DELLE PROCEDURE RELATIVE ALL'INTERVENTO

Intervento direttoArea sottoposta a PE

6 - NORME PER LA VIABILITÀ

Attestamenti della viabilità interna ai PEAllineamenti stradali