

## Piano Esecutivo Convenzionato di Libera iniziativa

Aree 1.10.2 1.10.2.1 - 1.10.2.2

Complesso immobiliare GTT  
Via Martiri della Libertà 2-4

### Proprietà

**Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.**

Corso Turati 19/6, 10128, Torino

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

arch. Walter Bono

bono.w@gtt.to.it

Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.  
il Presidente e Amministratore Delegato

(Walter Ceresa)

### Progettisti

**arch. Cristiana Catino | ACC naturale architettura**

Sede legale: Strada Traforo di Pino 47 10132 Torino

Sede operativa: Via Ancona 1a 10153 Torino

T. +F. +39 011 48 70 88 C. +39 335 694 4731

cristiana.catino@gmail.com



**arch. Andrea Alessio | PlaC Architecture Urban Design**

Via Parma 29 10152 Torino

T. +39 011 03 73 878 C. +39 366 30 15 991

andrea@pla-c.eu

**PlaC**

PLATEAU COLLABORATIF

C.F. / P.IVA: 11224960010

Ordine Architetti Torino SIP matr. 02

Via Parma 29, 10152 Torino

+39 011 0373878

www.pla-c.eu

info@pla-c.eu

pla-c@legalmail.it

Data

21/12/16

## **Relazione sulle barriere architettoniche e percettive**

Gli interventi delle opere sono volti all'abbattimento delle barriere architettoniche e percettive per quanto riguarda le opere di urbanizzazione ed il nuovo fabbricato edilizio. Il progetto prevede nella porzione di portico sottostante l'edificio una sequenza di rampe con una pendenza del 3% alternata da porzioni in piano che permettano l'accesso agli spazi commerciali ed ai vani d'ingresso all'edificio stesso; questa pendenza serve a colmare il dislivello di circa 1 metro del piano stradale da via Frejus lungo via Ascianghi permettendo così la massima accessibilità (come si evince dalla planimetria presente nell'elaborato 05.1).

Come già specificato nella relazione tecnico illustrativa 05.6 delle Opere di Urbanizzazione, ad ogni interruzione dei marciapiedi ed in corrispondenza delle intersezioni dei passaggi pedonali saranno realizzate nella pavimentazione delle rampe di invito alla discesa del marciapiede con una pendenza consona, in modo da favorire la discesa e conformare così l'intervento all'abbattimento ed eliminazione delle barriere architettoniche e percettive (secondo normativa - legge 13/89 e 104/92). Verranno inoltre ripristinati ed integrati ai nuovi marciapiedi gli inviti all'attraversamento pedonale attualmente esistenti su via Ascianghi, in prossimità dell'incrocio con via Frejus. Questa specifica progettuale viene nonché prescritta dall'articolo 13 delle Norme di Capitolato (Elaborato 05.8) e dalle voci di computo (Elaborato 05.7).

Nell'area 10 (area in cessione per servizi, verde e parcheggio a soddisfacimento degli standard) e nell'area 20 (area in cessione o assoggettata ad uso pubblico a soddisfacimento degli standard a parcheggio e verde) sono stati inseriti parcheggi per disabili in posizione di prossimità degli edifici per ridurre e facilitare i percorsi.

Le indicazioni progettuali fornite nell'insieme degli elaborati dovranno essere meglio specificati ed integrati nelle fasi esecutive in accordo con il comune di Orbassano.