

Regione Piemonte

Comune di Chivasso  
ex pista di collaudo Lancia/Abarth

LE PROPRIETA'	
	LA PROMISSARIA ACQUIRENTE
 NUOVA CARROZZERIA TORINESE S.R.L.	 A.P.R.C. 63, qual Charles de Gaulle CS 50112 69 463 Lyon Cedex 06 T. +33 (0)4.37.42.04.20
Via Caluso, 50 10034 Chivasso (TO) Tel. 011.9100311	



Realizzazione di nuova area logistica

Appendice alla RELAZIONE GEOLOGICA,  
GEOTECNICA E SISMICA

ai sensi D.M. 11/03/88 - D.M. 17/01/18

DATA	
10 marzo 2022	geol. Giuseppe Genovese



## 1. PREMESSA

Nella presente appendice si descrive in modo sintetico il grado di dettaglio raggiunto per la redazione della relazione geologica geotecnica e sismica a corredo del progetto preliminare per la "**Realizzazione di nuova area logistica**" da realizzarsi nel Comune di Chivasso, nell'area a est dell'ex stabilimento Lancia, in corrispondenza dell'allora pista di collaudo.

## 2. INDAGINI E STUDI EFFETTUATI

Lo studio effettuato ha riguardato i seguenti aspetti:

- caratterizzazione geomorfologica, geologica ed idrogeologica dell'area;
- definizione del modello geologico con descrizione dell'assetto litostratigrafico locale;
- definizione del modello geotecnico mediante la caratterizzazione geotecnica e sismica dei terreni;
- individuazione delle eventuali problematiche geologico-tecniche connesse agli interventi in progetto e verifica alcune strutture fondazionali agli stati limite ultimo e di esercizio;
- verifica della compatibilità tra l'assetto geologico e idrogeologico del territorio e le opere in progetto, nel rispetto delle prescrizioni degli strumenti di pianificazione vigenti.

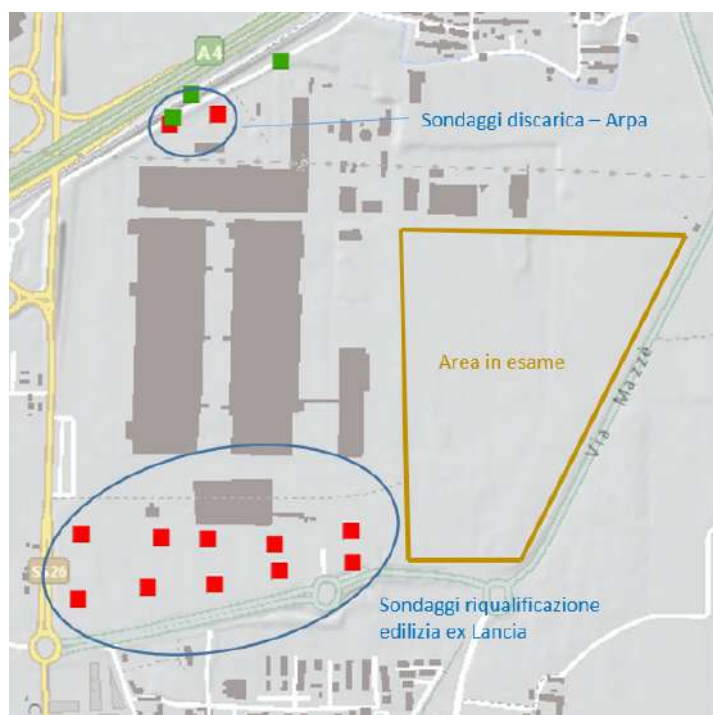
A tal fine si è proceduto all'effettuazione del seguente piano di indagini per l'affinamento del modello concettuale geologico, geotecnico, idrogeologico e sismico. La campagna d'indagine geognostica in sito si è pertanto espletata mediante:

- ✓ n°9 sondaggi geognostici a carotaggio continuo spinti fino a 15 m di profondità, corredati da prove penetrometriche in foro di tipo SPT eseguite ogni 3 m di avanzamento; n°3 sondaggi (S1Pz, S6Pz e S9Pz) sono stati inoltre attrezzati con piezometro fenestrato a tubo aperto Ø 3".
- ✓ n°18 prove penetrometriche dinamiche continue eseguite con penetrometro superpesante DPSH, semovente e cingolato;
- ✓ n°2 indagini geofisiche con metodo sismico attivo per onde superficiali MASW per la definizione del parametro  $V_{seq}$ .
- ✓ n°2 prospezioni sismiche passive HVSR per la misurazione delle frequenze di risonanza naturali del terreno.
- ✓ n°65 saggi geognostico-ambientali con escavatore spinti fino a 3,0 m di profondità dal p.c. per il campionamento della matrice suolo e sottosuolo, utili altresì per l'affinamento del modello stratigrafico locale.
- ✓ n°3 prove di infiltrazione in pozzetto quadrato per la definizione della permeabilità del suolo e per il supporto alle elaborazioni relative all'invarianza idraulica.



Si è inoltre preso in considerazione, oltre agli elaborati geologici del P.R.G.C., quanto emerso nelle precedenti campagne geognostiche effettuate nelle immediate vicinanze del lotto in oggetto, esaminando in particolare le seguenti indagini:

- n°10 sondaggi geognostico-ambientali spinti fino a 4 m di profondità eseguiti a corredo dell'Attuazione del Comparto 1 del P.E.C. dell'Area di P.R.G.C. 5.1" nell'ambito del progetto di riqualificazione edilizia dell'adiacente area Ex Lancia;
- n°2 sondaggi spinti fino a 20 m eseguiti per la discarica dell'impianto industriale Alfa Lancia, ubicati a nord dello stesso;



## 2. CONSIDERAZIONI SUL LIVELLO RAGGIUNTO DALLO STUDIO

Come ben evidenziato nel capitolo precedente, pur essendo stato eseguito a corredo del progetto preliminare, il documento Relazione geologica geotecnica e sismica, per l'elevato approfondimento delle tematiche affrontate con il supporto di dettagliate indagini geognostiche in sito e laboratorio, assomma in sé sia la relazione geologica geotecnica di fattibilità (Fase 1 a corredo progettazione preliminare) sia la relazione geologica, geotecnica, idraulica e sismica (Fase 2 generalmente a corredo del progetto definitivo/esecutivo e del progetto per le opere di urbanizzazione).

Torino, lì 10 marzo 2022

geol. Giuseppe Genovese

