

COMUNE DI CHIVASSO

CITTÀ METROPOLITANA DI TORINO

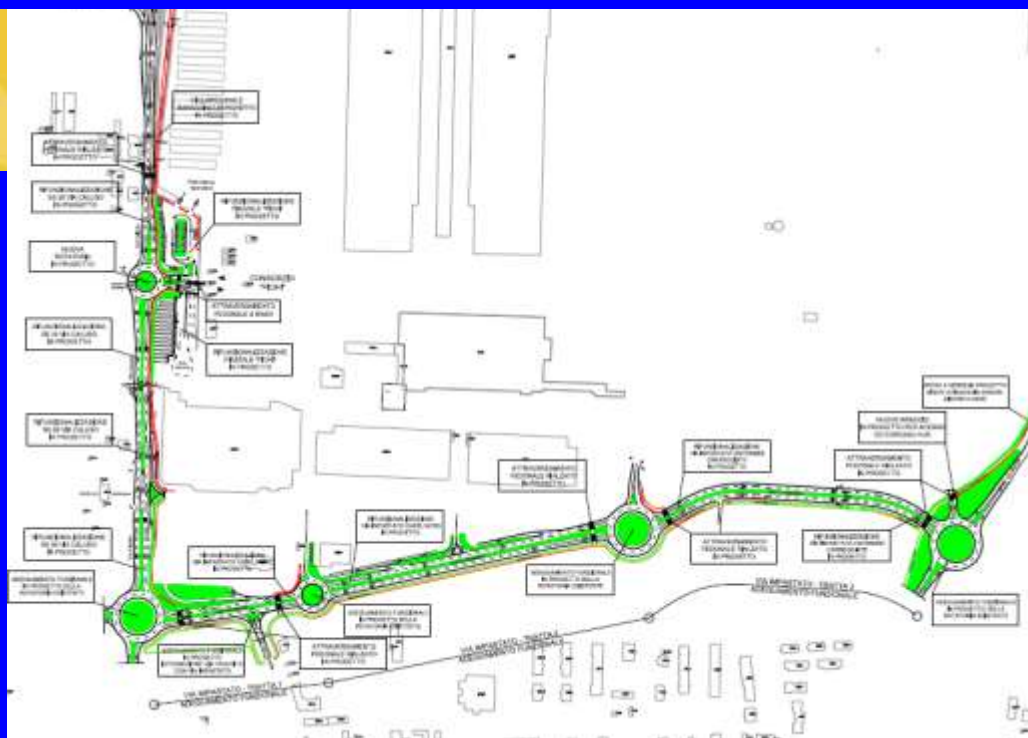
PROGETTO DEFINITIVO

AREA EX-LANCIA – OPERE DI URBANIZZAZIONE

CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE

DI UN POLO LOGISTICO IN VIA MAZZÈ

Together we are
road safety



LE PROPRIETÀ':

BIPIELLE REAL ESTATE

GRUPPO BANCO BPM

BIPIELLE REAL ESTATE S.p.A. Società con Unico Socio
Sede legale: Via Polenghi Lombardo, 13 - 26900 Lodi



Via Caluso, 50
10034 Chivasso (TO)
Tel. 011.9100311

LA PROMISSARIA ACQUIRENTE:

A.P.R.C.

A.P.R.C.
63, quai Charles de Gaulle
CS 50112
69 463 Lyon Cedex 06
T. +33 (0)4.37.42.04.20

Commessa: 2021_486

R7 *Computo Metrico Estimativo*

IRTECO
STUDI E RICERCHE
SUI SISTEMI DI TRASPORTO
WWW.IRTECO.COM



Rev. 08 del 19/10/2021

2021_486_aprc_chivasso_pd_r7_cover_rev08.docx



REVISIONI

Questo rapporto è stato trasmesso e rivisto come segue:

Rev.	Descrizione	Data	Redatto	Control.	Approv.	Firma
0	Prima emissione	24/03/2021	GO-DN	DN	GO	
1	Update 1 bozza	05/05/2021	GO-DN	DN	GO	
2	Update 2 bozza	07/05/2021	GO-DN	DN	GO	
3	Update 3 bozza	11/05/2021	GO-DN	DN	GO	
4	Update 4 bozza	13/05/2021	GO-DN	DN	GO	
5	Finalizzazione	07/06/2021	GO-DN	DN	GO	
6	Revisione testalino	04/08/2021	GO-DN	DN	GO	
7	Nuova emissione	14/10/2021	GO-DN	DN	GO	
8	Innesto ciclopedonale Via Borghetto	19/10/2021	GO-DN	DN	GO	

Il professionista incaricato

Dott. Ing. Giorgio OLIVERI

 STUDI E RICERCHE SUI SISTEMI DI TRASPORTO WWW.IRTECO.COM	 Sistema di Gestione Qualità Certificato	Rev. 08 del 19/10/2021
		2021_486_aprc_chivasso_pd_r7_cover_rev08.docx

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
-----------	------	--------	--------------------	--------	----------	--------	------------------------	----------------------------

A) OPERE DI RIFUNZIONALIZZAZIONE SS 26-VIA CALUSO DA ROTATORIA IMPASTATO A IMBOCCO SUD TANGENZIALE E DI REALIZZAZIONE NUOVA ROATORIA PER ACCESSO/EGRESSO AL CONSORZIO PICHİ

A1,00 SCAVI E DEMOLIZIONI

A1,01	01	01.A23.B95.005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10-In conglomerato bituminoso					
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD ROTATORIA PICHİ FINO AL DISTRIBUTORE		392,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD DA DISTRIBUTORE A ROTATORIA CON VIA IMPASTATO		183,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO AD EST ROTATORIA PICHİ		74,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO A NORD ROTATORIA PICHİ FINO AD ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		84,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TRASVERSALE GUARDIANIA		9,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE INGRESSO/USCITA PARK DIPENDENTI		35,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE PARCHEGGI CENTRALI PARK DIPENDENTI		126,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE INGRESSO/USCITA PARK MEZZI COMMERCIALI		13,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK MEZZI COMMERCIALI		256,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK DIPENDENTI		242,00			
			PER FORMAZIONE TUBAZIONE RACCOLTA ACQUE METEORICHE	ml	1.216,00	2.630,00	5,60	14.728,00
A1,02	01	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere-Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm					
			TRATTA SUD DA ROTATORIA PICHİ A ROTATORIA IMPASTATO		4.522,00			
			AREA ROTATORIA PICHİ		924,70			
			TRATTA NORD DA ROTATORIA PICHİ A RAMO SUD DI USCITA TANGENZIALE		1.963,50			
			PIAZZALE PICHİ: PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE DI CORONA AREA PARK DIPENDENTI		189,00			
			PIAZZALE PICHİ: PER RACCORDO NORD E SUD ATTUALE MARCIAPIEDE PEDONALE		120,00			
			PIAZZALE PICHİ: PER ISOLE SPARTITRAFFICO		180,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK MEZZI COMMERCIALI		930,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK DIPENDENTI		200,00			
			PER FORMAZIONE TUBAZIONE RACCOLTA ACQUE METEORICHE	mc	364,80	9.394,00	3,84	36.072,96
A1,03	01	01.A02.F10.005	Rimozione di elementi metallici orizzontali, di qualsiasi dimensione e forma, di barriere stradali di protezione (guardrails) con l'impiego di idonei mezzi per lo sbloccaggio e disancoraggio dai piedritti di sostegno-Con trasporto del materiale nei siti indicati dalla D.L.					
			LUNGO ASTA SS26 INTERESSATA DA RIFUNZIONALIZZAZIONE	ml	500,00	500,00	18,64	9.320,00

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
A1,04	08	08.A55.N39.005	Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta-in-pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20					
			TRATTA NORD DA ROTATORIA PICHİ A RAMO SUD DI USCITA TANGENZIALE		20,00			
			TRATTA SUD DA ROTATORIA PICHİ A ROTATORIA IMPASTATO	cad	20,00	40,00	47,91	1.916,40
			TOTALE SCAVI E DEMOLIZIONI					62.037,36
A2,00			REALIZZAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO, CORDOLATURE E FASCIA SORMONTABILE					
A2,01	01	01.P05.B50.005	Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della citta', attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato-sez.rettangolare cm 10x25-kg/m 54 circa					
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD ROTATORIA PICHİ FINO AL DISTRIBUTORE		392,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD DA DISTRIBUTORE A ROTATORIA CON VIA IMPASTATO		183,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO AD EST ROTATORIA PICHİ		74,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO A NORD ROTATORIA PICHİ FINO AD ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		84,00			
			CORDOLATURA FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICHİ		75,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TRASVERSALE GUARDIANIA		9,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE INGRESSO/USCITA PARK DIPENDENTI		35,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE PARCHEGGI CENTRALI PARK DIPENDENTI		126,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE INGRESSO/USCITA PARK MEZZI COMMERCIALI		13,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK MEZZI COMMERCIALI		256,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK DIPENDENTI		242,00			
			PIAZZALE PICHİ: PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE DI CORONA AREA PARK DIPENDENTI		87,00			
			PIAZZALE PICHİ: PER RACCORDO NORD E SUD ATTUALE MARCIAPIEDE PEDONALE		249,00			
			AREA ESTERNA ROTATORIA PICHİ PER DELIMITAZIONE SEMIQUADRANTE OVEST	ml	35,00	1.860,00	4,82	8.965,20
A2,02	01	01.A23.B50.005	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato; - il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800); il rinfianco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina; - la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa-Cordoli aventi sezione rettangolare di cm 10x25; con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfianco di sezione triangolare avente cm 15 di base e cm 15 di altezza					
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD ROTATORIA PICHİ FINO AL DISTRIBUTORE		392,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD DA DISTRIBUTORE A ROTATORIA CON VIA IMPASTATO		183,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO AD EST ROTATORIA PICHİ		74,00			

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
			ISOLA SPARTITRAFFICO A NORD ROTATORIA PICHİ FINO AD ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		84,00			
			CORDOLATURA FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICHİ		75,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TRASVERSALE GUARDIANA		9,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE INGRESSO/USCITA PARK DIPENDENTI		35,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE PARCHEGGI CENTRALI PARK DIPENDENTI		126,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE INGRESSO/USCITA PARK MEZZI COMMERCIALI		13,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK MEZZI COMMERCIALI		256,00			
			PIAZZALE PICHİ: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK DIPENDENTI		242,00			
			PIAZZALE PICHİ: PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE DI CORONA AREA PARK DIPENDENTI		87,00			
			PIAZZALE PICHİ: PER RACCORDO NORD E SUD ATTUALE MARCIAPIEDE PEDONALE		249,00			
			AREA ESTERNA ROTATORIA PICHİ PER DELIMITAZIONE SEMIQUADRANTE OVEST	ml	35,00	1.860,00	14,25	26.505,00
A2,03	20	20.A27.B30	Formazione di pavimentazione stabilizzata per piazzali e stradini interni a giardini e parchi, ottenuta mediante strato di misto granulare di cava o di fiume, dello spessore di cm 15 con sovrastante strato di misto granulare frantumato (stabilizzata) composto di ghiaia, ghiaietto e sabbia, con correzione del fuso granulometrico mediante miscelazione con almeno il 30% di materiale lapideo frantumato delle dimensioni di 10-15 mm, compresa l'idonea rullatura a strati separati, lo scavo e il trasporto dei materiali di risulta ad impianto di trattamento autorizzato-Dello spessore finito di cm 20, con materiali forniti dalla ditta					
			ROTATORIA PICHİ: DELIMITAZIONE OVEST BRACCIO ENTRANTE ED USCENTE, SEMIQUADRANTE	mq	220,00	220,00	17,45	3.839,00
			TOTALE PER REALIZZAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO, CORDOLATURE E MARCIAPIEDI					39.309,20
A3,00			PAVIMENTAZIONE STRADALE ED OPERE ACCESSORIE					
A3,01	01	01.A21.A40.015	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti-Eseguita a macchina, per uno spessore compreso pari a cm35					
			RAMO NORD DA ROTATORIA PICHİ AD IMBOCCO TANGENZIALE		2.145,00			
			RAMO SUD DA ROTATORIA PICHİ E ROTATORIA IMPASTATO		5.700,00			
			BRACCIO INNESTO VERSO PIAZZALE PICHİ		420,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A NORD ROTATORIA PICHİ		75,00			
			PIAZZALE PICHİ: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LONGITUDINALE		50,00			
			FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICHİ		180,00			
			AREA ROTATORIA PICHİ	mq	1.038,00	9.608,00	10,97	105.399,76
A3,02	01	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori-Per spessore finito superiore a 30 cm					
			RAMO NORD DA ROTATORIA PICHİ AD IMBOCCO TANGENZIALE		2.145,00			
			RAMO SUD DA ROTATORIA PICHİ E ROTATORIA IMPASTATO		5.700,00			

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
			BRACCIO INNESTO VERSO PIAZZALE PICH		420,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A NORD ROTATORIA PICH		75,00			
			PIAZZALE PICH: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LONGITUDINALE		50,00			
			FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICH		180,00			
			AREA ROTATORIA PICH	mq	1.038,00	9.608,00	1,74	16.717,92
A3,03	01	01.A22.A80.033	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante -Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 12					
			RAMO NORD DA ROTATORIA PICH AD IMBOCCO TANGENZIALE		2.145,00			
			RAMO SUD DA ROTATORIA PICH E ROTATORIA IMPASTATO		5.700,00			
			BRACCIO INNESTO VERSO PIAZZALE PICH		420,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A NORD ROTATORIA PICH		75,00			
			PIAZZALE PICH: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LONGITUDINALE		50,00			
			FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICH		180,00			
			AREA ROTATORIA PICH	mq	1.038,00	9.608,00	16,98	163.143,84
A3,04	01	01.A22.B00.015	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio-Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi					
			RAMO NORD DA ROTATORIA PICH AD IMBOCCO TANGENZIALE		2.145,00			
			RAMO SUD DA ROTATORIA PICH E ROTATORIA IMPASTATO		5.700,00			
			BRACCIO INNESTO VERSO PIAZZALE PICH		420,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A NORD ROTATORIA PICH		75,00			
			PIAZZALE PICH: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LONGITUDINALE		50,00			
			FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICH		180,00			
			AREA ROTATORIA PICH	mq	1.038,00	9.608,00	8,24	79.169,92
A3,05	01	01.A22.A90.005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di-Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base					
			RAMO NORD DA ROTATORIA PICH AD IMBOCCO TANGENZIALE		2.145,00			
			RAMO SUD DA ROTATORIA PICH E ROTATORIA IMPASTATO		5.700,00			
			BRACCIO INNESTO VERSO PIAZZALE PICH		420,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A NORD ROTATORIA PICH		75,00			
			PIAZZALE PICH: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LONGITUDINALE		50,00			
			FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICH		180,00			
			AREA ROTATORIA PICH	mq	1.038,00	9.608,00	0,62	5.956,96

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)	
A3,06	01	01.A22.B10.015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio-						
			Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4						
			RAMO NORD DA ROTATORIA PICHİ AD IMBOCCO TANGENZIALE			2.145,00			
			RAMO SUD DA ROTATORIA PICHİ E ROTATORIA IMPASTATO			5.700,00			
			BRACCIO INNESTO VERSO PIAZZALE PICHİ			420,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A NORD ROTATORIA PICHİ			75,00			
			PIAZZALE PICHİ: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE LONGITUDINALE			50,00			
FASCIA SORMONTABILE ROTATORIA PICHİ			180,00						
			AREA ROTATORIA PICHİ	mq	1.038,00	9.608,00	6,99	67.159,92	
A3,07	01	01.A23.A50.005	Formazione di piano di calpestio di banchine costituito da tappeto superficiale in conglomerato bituminoso dello spessore compreso minimo finito in ogni suo punto di cm 4, compresa la cilindratura su strato di fondazione in misto granulare anidro di cava o di fiume, dello spessore di cm 20, compresa la provvista del conglomerato bituminoso (binder) e del misto granulare anidro la stesa, la risagomatura e la cilindratura- Conglomerato bituminoso, steso a macchina						
			PIAZZALE PICHİ: RIPRISTINI DI CORONA ISOLE SPARTITRAFFICO E MARCIAPIEDI	mq	300,00	300,00	14,41	4.323,00	
A3,08	08	08.A35.H50.005	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC ø 200 mm tipo SN 8 kN/m² conformi alla norma UNI EN 1401 per formazione caditoie, compreso il disfacimento della pavimentazione stradale di qualunque spessore, lo scavo a sezione obbligata a pareti verticali, il rinfilo delle tubazioni con cls C12/15 (Rck 15) N/mm² (inclusa la fornitura), il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato dei materiali di risulta, la fornitura, la costipatura e l'innaffiatura di misto granulare anidro, il ripristino definitivo della pavimentazione stradale con stesa di tout-venant sp. cm 10 e quant'altro per completare l'opera a regola d'arte.-diametro esterno 200 mm						
			TRATTA NORD DA IMBOCCO SUD TANGENZIALE A ROTATORIA PICHİ			660,00			
			ROTATORIA PICHİ			130,00			
			TRATTA SUD DA ROTATORIA PICHİ A ROTATORIA IMPASTATO	ml	760,00	1.550,00	63,51	98.440,50	
A309	08	08.A55.N06.005	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali compreso lo scavo, il sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, la provvista del pozzetto, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato della terra eccedente, il reimpimento dello scavo, l'eventuale muratura in mattoni pieni e malta cementizia, debitamente intonacata sulle pareti interne per la posa della griglia alle quote di progetto con adozione di pozzetto in cemento armato prefabbricato a due elementi, esclusa la provvista e posa della griglia e del telaio in ghisa-...						
			TRATTA NORD DA IMBOCCO SUD TANGENZIALE A ROTATORIA PICHİ			5,00			
			ROTATORIA PICHİ			8,00			
			TRATTA SUD DA ROTATORIA PICHİ A ROTATORIA IMPASTATO	cad	7,00	20,00	97,45	1.949,00	

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
A3,10	08	08.A25.F30.015	Fornitura in opera di griglie in ghisa sferoidale a norma uni en 124-2-Fornitura in opera di griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro,complete di guarnizione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa					
			TRATTA NORD DA IMBOCCO SUD TANGEZIALE A ROTATORIA PICH		5,00			
			ROTATORIA PICH		8,00			
			TRATTA SUD DA ROTATORIA PICH A ROTATORIA IMPASTATO	cad	7,00	20,00	136,38	2.727,60
A3,11	08	08.A30.G39.005	Formazione pozzetti di ispezione, di raccordo o di caduta per fogne tubolari cilindriche, delle sezioni interne di cm 100x100, come da disegno tipo. Detto in conglomerato cementizio semplice od armato, gettato in opera (spessore delle pareti cm 15-20), compreso il ferro di armatura. Soletta di copertura in cemento armato dello spessore minimo di cm 20. Il tutto idoneo per sopportare carichi stradali pesanti. Compresi i gradini in ferro alla marinara e il fondello 120 (1/3 di circonferenza) in gres o cemento di diametro uguale a quello di uscita; escluso il solo chiusino in ghisa, compreso lo scavo:-dell'altezza fino a m 2,00 (misurata dal piano di appoggio della platea fino al filo superiore del chiusino)					
			TRATTA NORD DA IMBOCCO SUD TANGEZIALE A ROTATORIA PICH		2,00			
			ROTATORIA PICH		4,00			
			TRATTA SUD DA ROTATORIA PICH A ROTATORIA IMPASTATO	cad	3,00	9,00	531,70	4.785,30
A3,12	08	08.A25.F20.010	Fornitura e posa di chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124-2, classe D 400 per traffico intenso, a telaio circolare o quadrato con suggello circolare articolato autocentrante ed estraibile con bloccaggio di sicurezza in posizione aperta, munito di guarnizione in elastomero antirumore-peso ca kg 100: telaio quadrato, H 100 mm, lato mm 850-passo d'uomo mm 600 minimi					
			TRATTA NORD DA IMBOCCO SUD TANGEZIALE A ROTATORIA PICH		2,00			
			ROTATORIA PICH		4,00			
			TRATTA SUD DA ROTATORIA PICH A ROTATORIA IMPASTATO	cad	3,00	9,00	267,79	2.410,11
TOTALE PER PAVIMENTAZIONE STRADALE ED OPERE ACCESSORIE								552.183,83

A4,00 SISTEMAZIONE AREE VERDI

A4,01	20	20.A27.A10.035	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato degli eventuali materiali di risulta-Compreso, inoltre, lo scavo del cassonetto di cm 40, la fornitura e stesa di terra agraria					
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD ROTATORIA PICH FINO AL DISTRIBUTORE		326,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO A SUD DA DISTRIBUTORE A ROTATORIA CON VIA IMPASTATO		170,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO AD EST ROTATORIA PICH		69,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO A NORD ROTATORIA PICH FINO AD ATTRAVERSAMENTO PEDONALE		73,00			
			PIAZZALE PICH: DELIMITAZIONE INGRESSO/USCITA PARK DIPENDENTI		45,00			
			PIAZZALE PICH: DELIMITAZIONE PARCHEGGI CENTRALI PARK DIPENDENTI		142,00			
			PIAZZALE PICH: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK MEZZI COMMERCIALI		206,00			
			PIAZZALE PICH: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK DIPENDENTI		226,00			

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
A4,02	20	20.A27.A50.005	ISOLA CENTRALE ROTATORIA PICH Formazione di siepe, compreso lo scavo, il carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato dei materiali di risulta, il concime a lenta cessione nella dose di kg 0.200, kg 20 di letame, la provvista e il riempimento con terra vegetale, i paletti in legno di conifera impregnato del diametro di cm 8, il doppio filo di ferro zincato e due bagnamenti di cui il primo all'impianto, il trasporto delle piantine dal vivaio-FOSSA DELLE DIMENSIONI DI CM. 40X50	mq	275,00	1.532,00	11,71	17.939,72
			PIAZZALE PICH: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK MEZZI COMMERCIALI		138,00			
			PIAZZALE PICH: DELIMITAZIONE AREA VERDE A MASCHERAMENTO PARK DIPENDENTI		109,00			
			PIAZZALE PICH: AREA CENTRALE PARK DIPENDENTI		61,00			
			ASTA SS26 SU ISOLA SPARTITRAFFICO CENTRALE		211,00			
			ROTATORIA PICH: AIUOLA CENTRALE PRIMO ANELLO ESTERNO		53,00			
			ROTATORIA PICH: AIUOLA CENTRALE SECONDO ANELLO INTERNO	ml	34,00	606,00	21,38	12.956,28
			TOTALE PER SISTEMAZIONE AREE VERDI					30.896,00
A5,00			SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE					
A05,01	04	04.P83.B01.005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. -Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003					
			FASCIA ZEBRATA CORSIA ACCUMULO SVOLTA A SX VERSO TANGENZIALE		43,00			
			FASCIA ZEBRATA SEMICARREGGIATA EST DA VIA BARAGGINO A SOVRAPASSO		300,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE A NORD ROTATORIA PICH		24,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE BRACCIO EST ROTATORIA PICH		22,00			
			PIAZZALE PICH: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE TRASVERSALE VERSO GUARDIANIA		36,00			
			PIAZZALE PICH: CAMMINAMENTO PEDONALE AUTISTI MEZZI COMMERCIALI		20,00			
			FASCIA ZEBRATA CORSIA DEC. E ACC. INGRESSO/USCITA CENTRO COMMERCIALE		60,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO NORD ROTATORIA PICH		2,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO SUD ROTATORIA PICH		2,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO EST ROTATORIA PICH		2,00			
			PIAZZALE PICH: SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA USCITA PARK DIPENDENTI		2,00			
			PIAZZALE PICH: SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA USCITA PARK MEZZI COMMERCIALI		3,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA USCITA CENTRO COMMERCIALE		2,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO NORD ROTATORIA IMPASTATO	mq	2,00	520,00	5,57	2.896,40

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
A5,02	04	04.P83.B02.010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. -Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15					
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA EST SS26		1.260,00			
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA OVEST SS26		1.260,00			
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE ROTATORIA PICHİ		202,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA EST SS26		475,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA OVEST SS26		630,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE ROTATORIA PICHİ		100,00			
		PIAZZALE PICHİ: PER FORMAZIONE CORSIE MEZZI COMMERCIALI	ml	200,00	4.127,00	0,72	2.971,44	
A5,03	04	04.P83.B03.005	Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15-Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in qualsiasi colore, larghezza cm 12, per demarcazione parcheggi a pettine o a "spina di pesce" su nuovi manti					
			PIAZZALE PICHİ: PER FORMAZIONE PARCHEGGI DIPENDENTI		700,00			
			PIAZZALE PICHİ: PER FORMAZIONE PARCHEGGI MEZZI COMMERCIALI	ml	600,00	1.300,00	0,79	1.027,00
A5,03	04	04.P85.A01.010	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero.-Superficie tra 0,24 e 1.50 mq					
			ASTA SS26 DA ROTATORIA IMPASTATO A USCITA SUD TANEGENZIALE	cad	55,00	55,00	5,01	275,55
A5,04	04	04.P85.A03.005	Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.-Diam <=60 mm					
			ASTA SS26 DA ROTATORIA IMPASTATO A USCITA SUD TANEGENZIALE	cad	31,00	31,00	17,42	540,02
A5,05	04	04.P80.A01.015	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. Il 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).-600 mm. sn. 25/10. Al. F.G.					
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" BRACCIO SUD		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" BRACCIO EST		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" BRACCIO NORD		1,00			

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" BRACCIO SUD		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" BRACCIO EST		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" BRACCIO NORD		1,00			
			PIAZZALE PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" USCITA PARK DIPENDENTI		1,00			
			PIAZZALE PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" USCITA PARK COMMERCIALI	cad	1,00	8,00	15,66	125,28
A5,06	04	04.P80.A02.035	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.). Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).-Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.					
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "PASSARE A DESTRA" IN ROTATORIA E SU ISOLE SPARTITRAFFICO		6,00			
A5,07	04	04.P80.B03.025	Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L.-30x125 cm, E.G.	cad	3,00	9,00	32,47	292,23
			Segnale direzionale sulle isole spartitraffico	cad	9,00	9,00	43,48	391,32
A5,08	04	04.P80.D03.015	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina con doppio anello portadisco normale o a bandiera (ND-BD-BT-NT) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincato a caldo. può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT. le altezze si intendono al netto del portadisco.-Altezza superiore a 3,10 m					
			ROTATORIA PICHİ: PALINA H=3,30M SUI SINGOLI APPROCCI		6,00			
A5,09	04	04.P80.D03.005	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina con doppio anello portadisco normale o a bandiera (ND-BD-BT-NT) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincato a caldo. può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT. le altezze si intendono al netto del portadisco.-Altezza inferiore a 2,50 m	cad	2,00	8,00	53,94	431,52
			PIAZZALE PICHİ: PALINA H=3,30M SU USCITA PARK DIPENDENTI E VEIOLI COMMERCIALI					
A5,10	04	04.P84.A01.010	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina con doppio anello portadisco normale o a bandiera (ND-BD-BT-NT) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincato a caldo. può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT. le altezze si intendono al netto del portadisco.-Altezza inferiore a 2,50 m	cad	9,00	9,00	41,19	370,71
			ROTATORIA PICHİ: PALINA H=1,50M SU ISOLA CENTRALE ED ISOLE SPARTITRAFFICO					
			Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. -Tra 0,24 mq e 1,50 mq					
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" BRACCIO SUD		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" BRACCIO EST		1,00			

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" BRACCIO NORD		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" BRACCIO SUD		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" BRACCIO EST		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" BRACCIO NORD		1,00			
			PIAZZALE PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" USCITA PARK DIPENDENTI		1,00			
			PIAZZALE PICHİ: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" USCITA PARK COMMERCIALI		1,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "PASSARE A DESTRA" IN ROTATORIA E SU ISOLE SPARTITRAFFICO		6,00			
			ROTATORIA PICHİ: SEGNALE "ROTATORIA" SUI SINGOLI BRACCI		3,00			
			ROTATORIA PICHİ: PALINA H=3,30M SUI SINGOLI APPROCCI		6,00			
			PIAZZALE PICHİ: PALINA H=3,30M SU USCITA PARK DIPENDENTI E VEIOLI COMMERCIALI		2,00			
			ASTA SS26 DA ROTATORIA IMPASTATO A USCITA SUD TANEGENZIALE, SEGNALI RECUPERATI	cad	55,00	80,00	16,75	1.340,00
A5,11	04	04.P84.A03.005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.-Diam. <= 60 mm					
			ROTATORIA PICHİ: PALINA H=1,50M SU ISOLA CENTRALE ED ISOLE SPARTITRAFFICO		9,00			
			ROTATORIA PICHİ: PALINA H=3,30M SUI SINGOLI APPROCCI		6,00			
			PIAZZALE PICHİ: PALINA H=3,30M SU USCITA PARK DIPENDENTI E VEIOLI COMMERCIALI		2,00			
			ASTA SS26 DA ROTATORIA IMPASTATO A USCITA SUD TANEGENZIALE, PALINE RECUPERATE	cad	31,00	48,00	30,12	1.445,76
TOTALE PER SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE								12.107,23

A6,00 **OPERE VARIE ED ACCESSORIE**

A6,01		Q.01	Realizzazione nuovo impianto I.P. a corona della nuova rotatoria "Pichi", comprensivo degli oneri di progettazione esecutiva dell'impianto di illuminazione pubblica e della relazione illuminotecnica e degli oneri per la produzione degli oneri per la produzione dei documenti relativi a D.M. 37/08 e DPR 462/01 (dichiarazione di conformità, allegati obbligatori, lettera di trasmissione ed omologazione dell'impianto, ecc.) e verifica dell'impianto elettrico secondo Norma CEI 64-8 e necessaria per l'espletamento degli obblighi della legge stessa.					
			Nuova rotatoria pichi	cad.	1,00	1,00	46.500,00	46.500,00
A6,01		Q.02	Spostamento impianto I.P. esistente in asse ovest alla Via Caluso, comprensivo degli oneri per la redazione della relazione illuminotecnica e degli oneri per la produzione degli oneri per la produzione dei documenti relativi a D.M. 37/08 e DPR 462/01 (dichiarazione di conformità, allegati obbligatori, lettera di trasmissione ed omologazione dell'impianto, ecc.) e verifica dell'impianto elettrico secondo Norma CEI 64-8 e necessaria per l'espletamento degli obblighi della legge stessa.					
			Asse ovest Via Caluso	cad.	1,00	1,00	30.000,00	30.000,00
A6,02		Q.06	Realizzazione di muro in mattoni pieni, a sviluppo curvo per delimitazione dell'isola centrale della rotatoria, compresa la fondazione, come da disegni					

La promissaria acquirente:



Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
A6.03		Q.07	Isola centrale rotatoria Pichi Fornitura e posa in opera di barriera stradale spartitraffico (guard-rails)	ml	65,00	65,00	170,00	11.050,26
A6.04		Q.08	ROTATORIA PICHİ: SEMI ANELLO OVEST, BRACCIO ENTRANTE NORD, BRACCIO USCENTE SUD Rimozione e riposizionamento pali a bandiera attraversamento pedonale	ml	165,00	165,00	100,00	16.500,00
A6.05		Q.05	Via Caluso pressi Via Baraggino Realizzazione impianto irrigazione , costituito da 8 irrigatori dinamici comandati da elettroprogrammatore. ROTATORIA PICHİ: ISOLA CENTRALE, ISOLE SPARTITRAFFICO	cad.	1,00	1,00	2.000,00	2.000,00
			TOTALE PER OPERE VARIE ED ACCESSORIE					118.050,25

A) TOTALE OPERE DI RIFUNZIONALIZZAZIONE SS 26-VIA CALUSO DA ROTATORIA IMPASTATO A IMBOCCO SUD TANGENZIALE E DI REALIZZAZIONE NUOVA ROATORIA PER ACCESSO/EGRESSO AL CONSORZIO PICHİ, €

814.583,87

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
-----------	------	--------	--------------------	--------	----------	--------	------------------------	----------------------------

B) OPERE DI RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA PEPPINO IMPASTATO ED INTERSEZIONE CON VIA FAVORITA

B1,00		SCAVI E DEMOLIZIONI						
B1,01	01	01.A23.B95.005	Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondità di cm 10-In conglomerato bituminoso					
			ISOLA SPARTITRAFFICO TRA SS26 E PRIMA ROTATORIA CC		269,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO VIA FAVORITA		60,00			
			STRIZIONE BRACCIO ENTRANTE DA EST IN PRIMA ROTATORIA CC		45,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO SECONDA TRATTA		500,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO BRACCIO EST SECONDA ROTATORIA CC		60,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO BRACCIO OVEST ROTATORIA SP 81		60,00			
			PER FORMAZIONE TUBAZIONE RACCOLTA ACQUE METEORICHE PRIMA TRATTA OVEST	ml	130,00	1.124,00	5,60	6.294,40
B1,02	01	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere-Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm					
			PRIMA TRATTA OVEST SS26/PRIMA ROTATORIA CC		1.248,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO VIA FAVORITA		160,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO SECONDA TRATTA		1.000,00			
			STRIZIONE BRACCIO EST PRIMA ROTATORIA CC		150,00			
			TERZA TRATTA EST SECONDA ROTATORIA CC/SP 81		3.264,00			
			PER FORMAZIONE TUBAZIONE RACCOLTA ACQUE METEORICHE PRIMA TRATTA OVEST		39,00			
			PER FORMAZIONE TUBAZIONE RACCOLTA ACQUE METEORICHE TERZA TRATTA EST	mc	102,00	5.963,00	3,84	22.897,92
B1,03	01	01.A02.F10.005	Rimozione di elementi metallici orizzontali, di qualsiasi dimensione e forma, di barriere stradali di protezione (guardrails) con l'impiego di idonei mezzi per lo sbloccaggio e disancoraggio dai piedritti di sostegno-Con trasporto del materiale nei siti indicati dalla D.L.					
			LUNGO ASTA VIA IMPASTATO	ml	2.300,00	2.300,00	18,64	42.872,00
B1,04	08	08.A55.N39.005	Rimozione di chiusini delle fognature e simili, compreso il carico ed il trasporto del materiale di risulta-in pavimentazione bituminosa o litoidea, mediante l'uso di motocompressore e compresa l'eventuale demolizione del manufatto per l'adeguamento in quota in piu' o in meno di cm 20					
			PRIMA TRATTA OVEST		20,00			
			PRIMA TRATTA EST	cad	20,00	40,00	47,91	1.916,40

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
TOTALE SCAVI E DEMOLIZIONI								73.980,72
B2,00	REALIZZAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO, CORDOLATURE E FASCIA SORMONTABILE							
B2,01	01	01.P05.B50.005	Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della citta', attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0.80 con smusso arrotondato-sez rettangolare cm 10x25-kg/m 54 circa					
			ISOLA SPARTITRAFFICO PRIMA TRATTA OVEST				260,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO VIA FAVORITA				30,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO SECONDA TRATTA				500,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO TERZA TRATTA EST				670,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO NUOVO BRACCIO POLO LOGISTICO SU ROTATORIA IMPASTATO/SP81	ml	35,00	1.495,00	4,82	7.205,90
B2,02	01	01.A23.B50.005	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfiacco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa-Cordoli aventi sezione rettangolare di cm 10x25;con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfiacco di sezione triangolare avente cm 15 di base e cm 15 di altezza					
			ISOLA SPARTITRAFFICO PRIMA TRATTA OVEST				260,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO VIA FAVORITA				30,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO SECONDA TRATTA				500,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO TERZA TRATTA EST				670,00	
			ISOLA SPARTITRAFFICO NUOVO BRACCIO POLO LOGISTICO SU ROTATORIA IMPASTATO/SP81	ml	35,00	1.495,00	14,25	21.303,75
B2,03	01	01.P18.R50.015	Cubetti scelti di porfido delle cave dell'alto Adige o del trentino, a facce piane e normali fra di loro, delle quali due opposte corrispondenti ai piani di cava-Delle dimensioni di cm 8-10					
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 81				120,00	
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA IMPASTATO AD EST ROTATORIA CON SS26				160,00	
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA IMPASTATO AD OVEST PRIMA ROTATORIA CC				160,00	
			N. 2 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI VIA IMPASTATO AD OVEST ED EST 2° ROT. CC				320,00	
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE AD OVEST ROTATORIA CON SP81	ql	112,00	872,00	22,62	19.724,64
B2,04	01	01.A23.C80.010	Posa di pavimentazione in marmette autobloccanti di calcestruzzo pressato e vibrato, comprendente la provvista e lo stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 4 a cm 6, la compattazione con piastra vibrante dei blocchetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura-Dello spessore di cm 7 e 8					
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SP 81				75,00	

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA IMPASTATO AD EST ROTATORIA CON SS26		100,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE VIA IMPASTATO AD OVEST PRIMA ROTATORIA CC		100,00			
			N. 2 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI VIA IMPASTATO AD OVEST ED EST 2° ROT. CC		200,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE AD OVEST ROTATORIA CON SP81	mq	70,00	545,00	13,72	7.477,40
TOTALE PER REALIZZAZIONE ISOLE SPARTITRAFFICO, CORDOLATURE E MARCIAPIEDI								55.711,69
B3,00	PAVIMENTAZIONE STRADALE ED OPERE ACCESSORIE							
B3,01	01	01.A21.A40.015	Provvista e stesa di misto granulare anidro per fondazioni stradali, conforme alle prescrizioni della città attualmente vigenti, composto di grossa sabbia e ciottoli di dimensioni non superiori ai cm 12, assolutamente scevro di materie terrose ed organiche e con minime quantità di materie limose o argillose, esclusa la compattazione, compresa la regolarizzazione con materiale fine secondo i piani stabiliti-Eseguita a macchina, per uno spessore compreso pari a cm35					
			PRIMA TRATTA OVEST		1.950,00			
			SECONDA TRATTA STRIZIONE AD OVEST PRIMA ROTATORIA CC		600,00			
			NUOVO BRACCIO SU ROTATORIA CON SP81 PR ACCESSO/EGRESSO POLO LOGISTICO		500,00			
			TERZA TRATTA EST	mq	5.100,00	8.150,00	10,97	89.405,50
B3,02	01	01.A21.A50.005	Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata idonea dalla direzione lavori-Per spessore finito superiore a 30 cm					
			PRIMA TRATTA OVEST		1.950,00			
			SECONDA TRATTA STRIZIONE AD OVEST PRIMA ROTATORIA CC		600,00			
			NUOVO BRACCIO SU ROTATORIA CON SP81 PR ACCESSO/EGRESSO POLO LOGISTICO		500,00			
			TERZA TRATTA EST	mq	5.100,00	8.150,00	1,74	14.181,00
B3,03	01	01.A22.A80.033	Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinoso, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della città attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con idoneo effetto costipante -Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore compreso pari a cm 12					
			PRIMA TRATTA OVEST		1.950,00			
			SECONDA TRATTA STRIZIONE AD OVEST PRIMA ROTATORIA CC		600,00			
			NUOVO BRACCIO SU ROTATORIA CON SP81 PR ACCESSO/EGRESSO POLO LOGISTICO		500,00			
			TERZA TRATTA EST	mq	5.100,00	8.150,00	16,98	138.387,00
B3,04	01	01.A22.B00.015	Provvista e stesa di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della direzione lavori, compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio-Steso in opera con vibrofinitrice per uno spessore finito di cm 5 compressi					

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
			PRIMA TRATTA OVEST		1.950,00			
			SECONDA TRATTA STRIZIONE AD OVEST PRIMA ROTATORIA CC		600,00			
			NUOVO BRACCIO SU ROTATORIA CON SP81 PR ACCESSO/EGRESSO POLO LOGISTICO		500,00			
			TERZA TRATTA EST	mq	5.100,00	8.150,00	8,24	67.156,00
B3,05	01	01.A22.A90.005	Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di-Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base					
			PRIMA TRATTA OVEST		1.950,00			
			SECONDA TRATTA STRIZIONE AD OVEST PRIMA ROTATORIA CC		600,00			
			NUOVO BRACCIO SU ROTATORIA CON SP81 PR ACCESSO/EGRESSO POLO LOGISTICO		500,00			
			TERZA TRATTA EST	mq	5.100,00	8.150,00	0,62	5.053,00
B3,06	01	01.A22.E00.105	Scarifica di pavimentazione bituminosa con lavorazione a freddo mediante macchina fresatrice, comprese le eventuali opere di rifinitura della scarifica anche se da eseguirsi a mano (per esempio attorno ai chiusini non rimovibili, nelle cunette, nelle fasce di raccordo etc.); il carico e trasporto del materiale di risulta ad impianto di recupero e riciclo autorizzato, esclusi i relativi oneri; l'accurata pulizia del fondo, le opere provvisorie per deviazione del traffico, la rimozione eventuale di griglie e chiusini e trasporto in luogo di deposito temporaneo, qualora necessario, esclusa la successiva nuova messa in quota, da computarsi a parte, compreso ogni onere per il funzionamento dei mezzi d'opera, per dare il lavoro finito a regola d'arte. PER INTERVENTI COMPLESSIVAMENTE OLTRE 1.500 MQ CON ESTENSIONI MINIME PER LE PARTI NON CONTIGUE DI 500 MQ.-Per profondità da 3 a 4 cm					
			SECONDA TRATTA ENTRAMBE LE SEMICARREGGiate	mq	4.875,00	4.875,00	2,73	13.308,75
B3,07	01	01.A22.B10.015	Provvista e stesa a tappeto di conglomerato bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con idoneo effetto costipante, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio. Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compreso pari a cm 4					
			PRIMA TRATTA OVEST		1.950,00			
			SECONDA TRATTA PER RIFACIMENTO TAPPETO USURA		4.875,00			
			NUOVO BRACCIO SU ROTATORIA CON SP81 PR ACCESSO/EGRESSO POLO LOGISTICO		500,00			
			TERZA TRATTA EST	mq	5.100,00	12.425,00	6,99	86.850,75
B3,08	01	01.A23.A50.005	Formazione di piano di calpestio di banchine costituito da tappeto superficiale in conglomerato bituminoso dello spessore compreso minimo finito in ogni suo punto di cm 4, compresa la cilindratura su strato di fondazione in misto granulare anidro di cava o di fiume, dello spessore di cm 20, compresa la provvista del conglomerato bituminoso (binder) e del misto granulare anidro la stesa, la risagomatura e la cilindratura. Conglomerato bituminoso, steso a macchina					
			VIA FAVORITA RIPRISTINI ISOLA SPARTITRAFFICO	mq	35,00	35,00	14,41	504,35

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
B3,9	08	08.A35.H50.005	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC ø 200 mm tipo SN 8 kN/m² conformi alla norma UNI EN 1401 per formazione caditoie, compreso il disfacimento della pavimentazione stradale di qualunque spessore, lo scavo a sezione obbligata a pareti verticali, il rinfiacco delle tubazioni con cls C12/15 (Rck 15) N/mm² (inclusa la fornitura), il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato dei materiali di risulta, la fornitura, la costipatura e l'innaffiatura di misto granulare anidro, il ripristino definitivo della pavimentazione stradale con stesa di tout-venant sp. cm 10 e quant'altro per completare l'opera a regola d'arte.-diametro esterno 200 mm					
			PRIMA TRATTA OVEST		130,00			
			TERZA TRATTA EST	ml	340,00	470,00	63,51	29.849,70
B3,10	08	08.A55.N06.005	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali compreso lo scavo, il sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, la provvista del pozzetto, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato della terra eccedente, il reimpimento dello scavo, l'eventuale muratura in mattoni pieni e malta cementizia, debitamente intonacata sulle pareti interne per la posa della griglia alle quote di progetto con adozione di pozzetto in cemento armato prefabbricato a due elementi, esclusa la provvista e posa della griglia e del telaio in ghisa-...					
			PRIMA TRATTA OVEST		3,00			
			TERZA TRATTA EST	cad	7,00	10,00	97,45	974,50
B3,11	08	08.A25.F30.015	Fornitura in opera di griglie in ghisa sferoidale a norma uni en 124-2-Fornitura in opera di griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro,complete di guarnizione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa					
			PRIMA TRATTA OVEST		3,00			
			TERZA TRATTA EST	cad	7,00	10,00	136,38	1.363,80
B3,12	08	08.A30.G39.005	Formazione pozzetti di ispezione, di raccordo o di caduta per fogne tubolari cilindriche, delle sezioni interne di cm 100x100, come da disegno tipo. Detto in conglomerato cementizio semplice od armato, gettato in opera (spessore delle pareti cm 15-20), compreso il ferro di armatura. Soletta di copertura in cemento armato dello spessore minimo di cm 20. Il tutto idoneo per sopportare carichi stradali pesanti. Compresi i gradini in ferro alla marinara e il fondello 120 (1/3 di circonferenza) in gres o cemento di diametro uguale a quello di uscita escluso il solo chiusino in ghisa, compreso lo scavo:-dell'altezza fino a m 2,00 (misurata dal piano di appoggio della platea fino al filo superiore del chiusino)					
			PRIMA TRATTA OVEST		2,00			
			TERZA TRATTA EST	cad	4,00	6,00	531,70	3.190,20
B3,13	08	08.A25.F20.010	Fornitura e posa di chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124-2, classe D 400 per traffico intenso, a telaio circolare o quadrato con suggello circolare articolato autocentrante ed estraibile con bloccaggio di sicurezza in posizione aperta, munito di guarnizione in elastomero antirumore-peso ca kg 100: telaio quadrato, H 100 mm, lato mm 850-passo d'uomo mm 600 minimi					
			PRIMA TRATTA OVEST		2,00			
			TERZA TRATTA EST	cad	4,00	6,00	267,79	1.606,74
TOTALE PER PAVIMENTAZIONE STRADALE ED OPERE ACCESSORIE								451.831,29

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
B4,00 SISTEMAZIONE AREE VERDI								
B4,01	20	20.A27.A10.035	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato degli eventuali materiali di risulta-Compreso, inoltre, lo scavo del cassonetto di cm 40, la fornitura e stesa di terra agraria					
			ISOLA SPARTITRAFFICO PRIMA TRATTA OVEST		300,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO SECONDA TRATTA		800,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO TERZA TRATTA EST		600,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO VIA FAVORITA		55,00			
			ISOLA SPARTITRAFFICO NUOVO BRACCIO ACCESSO/EGRESSO POLO LOGISTICO SU SP81	mq	60,00	1.815,00	11,71	21.253,65
B4,02	20	20.A27.A50.005	Formazione di siepe, compreso lo scavo, il carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato dei materiali di risulta, il concime a lenta cessione nella dose di kg 0.200, kg 20 di letame, la provvista e il riempimento con terra vegetale, i paletti in legno di conifera impregnato del diametro di cm 8, il doppio filo di ferro zincato e due bagnamenti di cui il primo all'impianto, il trasporto delle piantine dal vivaio-FOSSA DELLE DIMENSIONI DI CM. 40X50					
			PRIMA, SECONDA E TERZA TRATTA SU ISOLA SPARTITRAFFICO CENTRALE	ml	700,00	700,00	21,38	14.966,00
TOTALE PER SISTEMAZIONE AREE VERDI								36.219,65
B5,00 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE								
B5,01	04	04.P83.B01.005	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la demarcazione di passaggi pedonali, di linee di arresto, di zebraure e di altri segni sulla carreggiata computabili a metro quadrato, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti o ripristini. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. -Passaggi pedonali e altri segni sulla carreggiata tracciati ex-novo su nuovi manti, in colore bianco rifrangente o giallo RAL 1003					
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE NORD/SUD VIA IMPASTATO AD OVEST ROATORIA SP81		40,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE NORD/SUD VIA IMPASTATO AD EST SECONDA ROTATORIA CC		40,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE NORD/SUD VIA IMPASTATO AD EST ROTATORIA SS26		40,00			
			ATTRAVERSAMENTO PEDONALE EST/OVEST SP81 CONNESSIONE CICLOPEDONALE		40,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO OVEST PRIMA ROTATORIA CC		2,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO EST PRIMA ROTATORIA CC		2,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO EST SECONDA ROTATORIA CC		2,00			
			SERIE TRIANGOLI DARE LA PRECEDENZA BRACCIO OVEST ROTATORIA SP81	mq	2,00	168,00	5,57	935,76

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
B5,02	04	04.P83.B02.010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. -Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15					
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA NORD PRIMA TRATTA		260,00			
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA SUD PRIMA TRATTA		260,00			
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA NORD SECONDA TRATTA		650,00			
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA SUD SECONDA TRATTA		650,00			
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA NORD TERZA TRATTA		680,00			
			LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE SEMICARREGGIATA SUD TERZA TRATTA		680,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA NORD PRIMA TRATTA		130,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA SUD PRIMA TRATTA		130,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA NORD SECONDA TRATTA		325,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA SUD SECONDA TRATTA		325,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA NORD TERZA TRATTA		340,00			
			LINEA DISCONTINUA DELIMITAZIONE CORSIE SEMICARREGGIATA SUD TERZA TRATTA		340,00			
			DELIMITAZIONE CORSIE, ISOLE SPARTITRAFFICO VIA FAVORITA	ml	150,00	4.920,00	0,72	3.542,40
B5,03	04	04.P85.A01.010	Rimozione segnaletica verticale Rimozione o recupero di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso. il prezzo e comprensivo del trasporto fino ad impianto di trattamento autorizzato o al magazzino comunale nel caso di recupero.-Superficie tra 0,24 e 1,50 mq					
			PRIMA E SECONDA TRATTA	cad	70,00	70,00	5,01	350,70
B5,04	04	04.P85.A03.005	Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.-Diam <=60 mm					
			PRIMA E SECONDA TRATTA	cad	34,00	34,00	17,42	592,28
B5,05	04	04.P80.A01.015	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.) Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma triangolare con spigoli smussati conforme alla tab. II 1, art. 80 D.P.R. 495/92 lato virtuale nelle dimensioni indicate.il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n. 1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).-600 mm. sp. 25/10.-Al. F.G.					
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" NUOVO BRACCIO POLO LOGISTICO		1,00			
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" NUOVO BRACCIO POLO LOGISTICO	cad	1,00	2,00	15,66	31,32

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
B5,06	04	04.P80.A02.035	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.). Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. II 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).-Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.					
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "PASSARE A DESTRA" IN ROTATORIA E SU ISOLE SPARTITRAFFICO				2,00	
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "ROTATORIA" SU NUOVO BRACCIO	cad	1,00	3,00	32,47	97,41
B5,07	04	04.P80.B03.025	Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o più "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L.-30x125 cm, E.G.					
			Segnale direzionale sulle isole spartitraffico	cad	4,00	4,00	43,48	173,92
B5,08	04	04.P80.D03.015	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina con doppio anello portadisco normale o a bandiera (ND-BD-BT-NT) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincato a caldo. può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT. le altezze si intendono al netto del portadisco.-Altezza superiore a 3.10 m					
			ROTATORIA SP81: PALINA H=3,30M SU NUOVO BRACCIO	cad	3,00	3,00	53,94	161,82
B5,09	04	04.P80.D03.005	Sostegni per segnali stradali in uso nella città di Torino Palina con doppio anello portadisco normale o a bandiera (ND-BD-BT-NT) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincato a caldo. può essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT. le altezze si intendono al netto del portadisco.-Altezza inferiore a 2.50 m					
			ROTATORIA SP81: PALINA H=1,50M SU NUOVO BRACCIO	cad	3,00	3,00	41,19	123,57
B5,10	04	04.P84.A01.010	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. -Tra 0.24 mq e 1.50 mq					
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "CIRCOLAZIONE ROTATORIA" NUOVO BRACCIO POLO LOGISTICO				1,00	
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "DARE LA PRECEDENZA" NUOVO BRACCIO POLO LOGISTICO				1,00	
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "PASSARE A DESTRA" IN ROTATORIA E SU ISOLE SPARTITRAFFICO				2,00	
			ROTATORIA SP81: SEGNALE "ROTATORIA" SU NUOVO BRACCIO				1,00	
			Segnale direzionale sulle isole spartitraffico	cad	4,00	79,00	16,75	1.323,25
			PRIMA E SECONDA TRATTA, RIPOSIZIONAMENTO	cad	70,00	79,00	16,75	1.323,25

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
B5,11	04	04.P84.A03.005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo è comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.-Diam. <= 60 mm					
			ROTATORIA SP81: PALINA H=1,50M SU ISOLA CENTRALE ED ISOLE SPARTITRAFFICO		3,00			
			ROTATORIA SP81: PALINA H=3,30M SU NUOVO BRACCIO		3,00			
			PRIMA E SECONDA TRATTA, RIPOSIZIONAMENTO	cad	34,00	40,00	30,12	1.204,80
TOTALE PER SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE								8.537,23

B6,00 OPERE VARIE ED ACCESSORIE

B6,01		Q.03	Spostamento impianto I.P. esistente in asse ovest alla Via Caluso, comprensivo degli oneri per la redazione della relazione illuminotecnica e degli oneri per la produzione degli oneri per la produzione dei documenti relativi a D.M. 37/08 e DPR 462/01 (dichiarazione di conformità, allegati obbligatori, lettera di trasmissione ed omologazione dell'impianto, ecc.) e verifica dell'impianto elettrico secondo Norma CEI 64-8 e necessaria per l'espletamento degli obblighi della legge stessa.					
			Via Caluso, tratta 1 ovest e tratta 2 centrale	cad	1,00	1,00	12.000,00	12.000,00
B6,01		Q.04	Realizzazione nuovo impianto I.P. sulla tratta 3 est della Via Peppino Impastato, comprensivo degli oneri di progettazione esecutiva dell'impianto di illuminazione pubblica e della relazione illuminotecnica e degli oneri per la produzione dei documenti relativi a D.M. 37/08 e DPR 462/01 (dichiarazione di conformità, allegati obbligatori, lettera di trasmissione ed omologazione dell'impianto, ecc.) e verifica dell'impianto elettrico secondo Norma CEI 64-8 e necessaria per l'espletamento degli obblighi della legge stessa.					
			Via Caluso, tratta 3 est	cad	1,00	1,00	46.500,00	46.500,00
TOTALE PER OPERE VARIE ED ACCESSORIE								58.500,00

B) OPERE DI RIFUNZIONALIZZAZIONE VIA PEPPINO IMPASTATO ED INTERSEZIONE CON VIA FAVORITA, €

684.780,58

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
-----------	------	--------	--------------------	--------	----------	--------	------------------------	----------------------------

C) OPERE REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE IN ASSE EST SS 26 DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO

C1,00 SCAVI E DEMOLIZIONI

C1,01	01	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere-Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm						
			PER FORMAZIONE FONDAZIONE RECINZIONE DI CINTA "PICHI" VIA CALUSO TRATTA TERMINALE NORD PRESSI VIA BORGHETTO		37,80				
			PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	mc	913,50	951,30	3,84	3.652,99	
C1,02	01	01.P26.A60.030	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti.-In impianto di trattamento autorizzato, da 10 km fino a 30 km di distanza						
			PER FORMAZIONE FONDAZIONE RECINZIONE DI CINTA "PICHI" VIA CALUSO TRATTA TERMINALE NORD PRESSI VIA BORGHETTO		125,30				
			PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	mc	913,50	1.038,80	4,71	4.892,75	
C1,03	01	01.A02.A10.010	Demolizione di murature o di volte in mattoni, dello spessore superiore a cm 15, in qualunque piano di fabbricato, compresa la discesa o la salita a terra dei materiali, lo sgombero dei detriti, computando i volumi prima della demolizione-Con carico e trasporto dei detriti ad impianto di trattamento autorizzato						
			PER DEMOLIZIONE PARZIALE MURO DI CINTA "PICHI" VIA CALUSO TRATTA TERMINALE NORD PRESSI VIA BORGHETTO	mc	87,50	87,50	104,73	9.163,88	
TOTALE SCAVI E DEMOLIZIONI									17.709,62

C2,00 REALIZZAZIONE CORDOLATURA E MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE

C2,01	01	01.A23.A10.010	Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto.-Dello spessore di cm 15: compressi					
			PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	mq	1.522,50	1.522,50	21,43	32.627,18

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
C2,02	01	01.P12.M35.015	Rete elettrosaldata in barre acciaio B450A o B450C, secondo gli usi consentiti dalle norme vigenti, per ripartizione carichi nei sottofondi e solai-maglia cm 16x16 PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	mq	1.522,50	1.522,50	1,43	2.177,18
C2,03	01	01.A04.F65.005	Posa in opera di rete metallica elettrosaldata costituita da tondini in acciaio per intonaco strutturale, su pareti verticali o inclinate... PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	mq	1.522,50	1.522,50	13,90	21.162,75
C2,04	01	01.A23.A35.010	Formazione di pavimento per marciapiedi rialzati, del tipo "asfalto colato", composto da: - sabbia (85% passante al setaccio di mm 2, il 15% passante al setaccio di mm 4 e trattenuto al setaccio di mm 2) - bitume ossidato (in ragione del 9% del peso della miscela) - bitume 80/100 (in ragione del 5% del peso della miscela) - filler attivo (in ragione del 14% del peso della miscela) steso in strisce interne per tutta la larghezza del marciapiede, con giunti alla distanza non minore di m 1,00 nel senso trasversale, senza giunti visibili, compreso l'eventuale insabbiamento superficiale e la spalmatura con bitume a caldo dei giunti in pietra, metallo o altro, per uno spessore pari a cm 2, su sottofondo in cls (cemento mg 15, sabbia m³0,400, ghiaietto m³ 0,800) su strato di ghiaia vagliata dello spessore di cm 10-Spessore del tappeto cm 3 su sottofondo dello spessore di cm 15. PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	mq	1.522,50	1.522,50	54,96	83.676,60
C2,05	01	01.P05.B50.005	Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della città, attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato-sez.rettangolare cm 10x25-kg/m 54 circa PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	ml	870,00	870,00	4,82	4.193,40
C2,06	01	01.A23.B50.005	Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfilo in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa-Cordoli aventi sezione rettangolare di cm 10x25;con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfilo di sezione triangolare avente cm 15 di base e cm 15 di altezza PER FORMAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE NORD DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO	ml	870,00	870,00	14,25	12.397,50
TOTALE PER REALIZZAZIONE CORDOLATURE E MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE								156.234,60

C3,00

SISTEMAZIONE AREE VERDI

La promissaria acquirente:

AARC

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
C3,01	20	20.A27.A10.035	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato degli eventuali materiali di risulta-Compreso, inoltre, lo scavo del cassonetto di cm 40, la fornitura e stesa di terra agraria					
			MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE: FASCIA VERDE A LATERE	mq	435,00	435,00	11,71	5.093,85
C3,02	20	20.A27.A50.005	Formazione di siepe, compreso lo scavo, il carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato dei materiali di risulta, il concime a lenta cessione nella dose di kg 0.200, kg 20 di letame, la provvista e il riempimento con terra vegetale, i paletti in legno di conifera impregnato del diametro di cm 8, il doppio filo di ferro zincato e due bagnamenti di cui il primo all'impianto, il trasporto delle piantine dal vivaio-FOSSA DELLE DIMENSIONI DI CM. 40X50					
			MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE: MASCHERAMENTO ASSE OVEST	ml	435,00	435,00	21,38	9.300,30
TOTALE PER SISTEMAZIONE AREE VERDI								14.394,15
C4,00	OPERE ACCESSORIE							
C4,01	08	08.A35.H50.005	Fornitura e posa in opera di tubazioni in PVC ø 200 mm tipo SN 8 kN/m² conformi alla norma UNI EN 1401 per formazione caditoie, compreso il disfacimento della pavimentazione stradale di qualunque spessore, lo scavo a sezione obbligata a pareti verticali, il rinfiacco delle tubazioni con cls C12/15 (Rck 15) N/mm² (inclusa la fornitura), il trasporto ad impianto di recupero e riciclo autorizzato dei materiali di risulta, la fornitura, la costipatura e l'innaffiatura di misto granulare anidro, il ripristino definitivo della pavimentazione stradale con stesa di tout-venant sp. cm 10 e quant'altro per completare l'opera a regola d'arte -diametro esterno 200 mm					
			MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE	ml	435,00	435,00	63,51	27.626,85
C4,02	08	08.A55.N06.005	Costruzione di cameretta per la raccolta delle acque stradali compreso lo scavo, il sottofondo in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15, la provvista del pozzetto, il carico ed il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato della terra eccedente, il reimpimento dello scavo, l'eventuale muratura in mattoni pieni e malta cementizia, debitamente intonacata sulle pareti interne per la posa della griglia alle quote di progetto con adozione di pozzetto in cemento armato prefabbricato a due elementi, esclusa la provvista e posa della griglia e del telaio in ghisa-...					
			MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE	cad	9,00	9,00	97,45	877,05
C4,03	08	08.A25.F30.015	Fornitura in opera di griglie in ghisa sferoidale a norma uni en 124-2-Fornitura in opera di griglie stradali in ghisa sferoidale, telaio quadro, complete di quarнизazione, classe d 400 - dim 540 x 540 mm, peso 40 kg circa					
			MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE	cad	9,00	9,00	136,38	1.227,42

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
C4,04	08	08.A30.G39.005	Formazione pozzetti di ispezione, di raccordo o di caduta per fogne tubolari cilindriche, delle sezioni interne di cm 100x100, come da disegno tipo. Detto in conglomerato cementizio semplice od armato, gettato in opera (spessore delle pareti cm 15-20), compreso il ferro di armatura. Soletta di copertura in cemento armato dello spessore minimo di cm 20. Il tutto idoneo per sopportare carichi stradali pesanti. Compresi i gradini in ferro alla marinara e il fondello 120 (1/3 di circonferenza) in gres o cemento di diametro uguale a quello di uscita escluso il solo chiusino in ghisa, compreso lo scavo:-dell'altezza fino a m 2,00 (misurata dal piano di appoggio della platea fino al filo superiore del chiusino)					
			MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE	cad	4,00	4,00	531,70	2.126,80
C4,05	08	08.A25.F20.010	Fornitura e posa di chiusino di ispezione in ghisa sferoidale rispondente alle norme UNI EN 124-2, classe D 400 per traffico intenso, a telaio circolare o quadrato con suggello circolare articolato autocentrante ed estraibile con bloccaggio di sicurezza in posizione aperta, munito di guarnizione in elastomero antirumore- peso ca kg 100: telaio quadrato, H 100 mm, lato mm 850-passo d'uomo mm 600 minimi					
			MARCIAPIEDE CICLOPEDONALE	cad	4,00	4,00	267,79	1.071,16
C4,06		Q09	Formazione di recinzione prefabbricata con pali e lastre ad incasso, compresa la formazione della fondazione, per ripristino recinzione consorzio pichi su via caluso nella tratta terminale pressi via borghetto, per una lunghezza complessiva di 70m					
			Per ripristino recinzione "Pichi" Via Caluso tratta terminale pressi Via Borghetto	cad	1,00	1,00	48.500,00	48.500,00
TOTALE OPERE ACCESSORIE								81.429,28
C5,00 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE								
C5,01	04	04.P83.B02.010	Segnaletica orizzontale in vernice spartitraffico rifrangente premiscelata (composto di resina alchidica o acrilica) per la tracciatura delle linee di mezzzeria e di corsia, marginali, piste riservate, ecc., computabili a metro lineare, da tracciarsi ex-novo su nuovi manti. La stesa in opera dovrà essere conforme e dovrà rispettare le prescrizioni della normativa UNI-EN 1436, con particolare riguardo ai criteri di efficienza, rifrangenza e antiskid. -Stesa striscia in vernice spartitraffico rifrangente, in colore bianco o giallo, larghezza cm 15					
			CICLOPEDONALE BARAGGINO-BORGHETTO: LINEA CONTINUA DELIMITAZIONE AMBO I LATI	ml	870,00	870,00	0,72	626,40
C5,02	04	04.P80.A02.035	Cartelli stradali e pannelli integrativi normalizzati (art.37.1/37.5 C.P.A.). Segnale stradale in lamiera di alluminio a forma circolare o ottagonale, conforme alle tab. Il 2,3,4, art. 80 D.P.R. 495/92 diametro o lato virtuale nelle dimensioni indicate. il supporto in alluminio dovrà aver subito le necessarie lavorazioni quali: carteggiatura meccanica, sgrassaggio, lavaggio, fosfocromatazione e lavaggio demineralizzato, quindi, dopo l'applicazione di vernici tipo wash-primer, dovrà essere verniciato in color grigio neutro con processo elettrostatico e polveri termoindurenti cotte al forno a 180 °C per 30'. sul supporto così preparato verrà applicata la pellicola retroriflettente "a pezzo unico" secondo il disciplinare tecnico approvato con D.M. 31/5/95, n.1584 e s. m. i. (Al= supporto in lamiera di alluminio; E.G.= pellicola retroriflettente classe 1; H.I.= pellicola retroriflettente classe 2).-Diam. 600 mm, sp. 25/10, Al, E.G.					
			CICLOPEDONALE BARAGGINO-BORGHETTO	cad	8,00	8,00	32,47	259,76

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
C5,03	04	04.P80.B03.025	Segnali di indicazione normalizzati Segnale di direzione di tipo urbano o turistico o di territorio per industrie o alberghiero come da fig. II/248, 301, 294, 297; art.128 e 134 D.P.R. 496/92;realizzato in speciale profilo in lega di alluminio estruso trafilato, dotato di una o piu "rotaie" nella parte posteriore per l'alloggiamento delle staffe e bulloni occorrenti per il fissaggio. colori di fondo, bordini, simboli, iscrizioni e quant'altro in pellicola termoadesiva di colore appropriato e secondo le indicazioni fornite dalla D.L.-30x125 cm, E.G.					
			CICLOPEDONALE BARAGGINO-BORGHETTO	cad	4,00	4,00	43,48	173,92
C5,04	04	04.P80.D03.015	Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina con doppio anello portadisco normale o a bandiera (ND-BD-BT-NT) in tubo di acciaio diam. 60 mm, spessore minimo 3,25 mm, zincato a caldo. puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT. le altezze si intendono al netto del portadisco.-Altezza superiore a 3.10 m					
			CICLOPEDONALE BARAGGINO-BORGHETTO	cad	8,00	8,00	53,94	431,52
C5,05	04	04.P84.A01.010	Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente, su qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. -Tra 0.24 mq e 1.50 mq					
			CICLOPEDONALE BARAGGINO-BORGHETTO	cad	12,00	12,00	16,75	201,00
C5,06	04	04.P84.A03.005	Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta.-Diam. <= 60 mm					
			CICLOPEDONALE BARAGGINO-BORGHETTO	cad	8,00	8,00	30,12	240,96
TOTALE PER SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE								1.933,56

C) OPERE REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE IN ASSE EST SS 26 DA VIA BARAGGINO A VIA BORGHETTO

271.701,21

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
-----------	------	--------	--------------------	--------	----------	--------	------------------------	----------------------------

E) OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE A LATERE DEL MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE ESISTENTE IN ASSE OVEST SP 81 TRA ROTATORIA VIA IMPASTATO ED ACCESSO NORD C.C. E DI DEMOLIZIONE MURO DI CONTA "EX ABARTH"

E1,00		SCAVI E DEMOLIZIONI						
E1,01	01	01.A02.A10.010	Demolizione di murature o di volte in mattoni, dello spessore superiore a cm 15, in qualunque piano di fabbricato, compresa la discesa o la salita a terra dei materiali, lo sgombero dei detriti, computando i volumi prima della demolizione-Con carico e trasporto dei detriti ad impianto di trattamento autorizzato PER DEMOLIZIONE MURO DI CINTA "EX-ABARTH" IN ASSE OVEST SP81	mc	420,00	420,00	104,73	43.986,60
E1,02	01	01.A01.A10.010	Scavo generale, di sbancamento o splateamento a sezione aperta, in terreni sciolti o compatti, fino a 4 m di profondità, eseguito con mezzi meccanici, esclusa la roccia da mina ma compresi i trovanti rocciosi ed i blocchi di muratura fino a 0,50 m³, misurato in sezione effettiva, compreso il carico sugli automezzi, trasporto e sistemazione entro l'area del cantiere-Anche in presenza di acqua fino ad un battente massimo di 20 cm PER DEMOLIZIONE MURO DI CINTA "EX-ABARTH" IN ASSE OVEST SP81	mc	350,00	350,00	3,84	1.344,00
E1,03	01	01.P26.A60.030	Trasporto e scarico di materiale di scavo, demolizione e/o rifiuto ad impianto di trattamento autorizzato, esclusi i relativi oneri e tributi se dovuti.-In impianto di trattamento autorizzato, da 10 km fino a 30 km di distanza PER DEMOLIZIONE MURO DI CINTA "EX-ABARTH" IN ASSE OVEST SP81	mc	350,00	350,00	4,71	1.648,50
TOTALE SCAVI E DEMOLIZIONI								46.979,10

E3,00		SISTEMAZIONE AREE VERDI						
E3,01	20	20.A27.A10.035	Formazione di prato, compresa la regolarizzazione del piano di semina con livellamento sminuzzamento e rastrellatura della terra, provvista delle sementi e semina, carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato degli eventuali materiali di risulta-Compreso, inoltre, lo scavo del cassonetto di cm 40, la fornitura e stesa di terra agraria FASCIA VERDE A LATERE IN ASSE OVEST DELLA CICLOPEDONALE ESISTENTE	mq	900,00	900,00	11,71	10.539,00
E3,02	01	01.P27.A30.540	Fornitura compreso il trasporto e lo scarico sull'luogo di piantamento delle sottoelencate specie arbustive spoglianti o sempreverdi.h=altezza dell'esemplare dal colletto r=numero minimo di ramificazioni basali z=fornito in zollav=fornito in vaso o fitocella-Prunus laurocerasus h=1.75-2.00 r=3 z SIEPE IN ASSE OVEST DELLA CICLOPEDONALE ESISTENTE, IN RAGIONE DI 1 OGNI ML	cad	900,00	900,00	23,52	21.168,00

Comune di Chivasso
Città Metropolitana di Torino

**PROGETTO DEFINITIVO OPERE DI URBANIZZAZIONE CONNESSE CON LA REALIZZAZIONE
DI UN NUOVO POLO LOGISTICO SITO IN VIA MAZZE' SP81**

REV.08 19/10/2021

R7. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N° ordine	Sez.	Codice	Descrizione lavori	u.d.m.	parziale	totale	prezzo unitario (Euro)	importo lavorazioni (Euro)
E3,03	20	20.A27.A50.005	Formazione di siepe, compreso lo scavo, il carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato dei materiali di risulta, il concime a lenta cessione nella dose di kg 0.200, kg 20 di letame, la provvista e il riempimento con terra vegetale, i paletti in legno di conifera impregnato del diametro di cm 8, il doppio filo di ferro zincato e due bagnamenti di cui il primo all'impianto, il trasporto delle piantine dal vivaio-FOSSA DELLE DIMENSIONI DI CM. 40X50					
			SIEPE IN ASSE OVEST DELLA CICLOPEDONALE ESISTENTE	ml	900,00	900,00	21,38	19.242,00
E3,04	01	01.P27.A10.005	Fornitura compreso il trasporto e lo scarico sull'luogo del piantamento delle sottoelencate specie arboree: c=circonferenza del tronco in centimetri misurata a metri 1.00 da terra=h=altezza complessiva della pianta dal colletto v=pianta fornita in vaso=z=pianta fornita in zolla ha=altezza da terra del palco di rami inferiore-Acer campestre cfr=10-12 ha=2.20 z					
			IN ASSE OVEST DELLA CICLOPEDONALE ESISTENTE, PASSO 1 OGNI 50 ML	cad	18,00	18,00	40,38	726,84
E3,05	20	20.A27.A60.010	Messa a dimora di alberi comprendente: scavo della buca, carico e trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta, provvista della terra vegetale, riempimento, collocamento del palo tutore scortecciato in modo che risulti cm 60-80 piu' basso dei primi rami di impalcatura per piante da alberate o 2 metri fuori terra per piante ramificate, kg 20 di letame, kg. 0.200 di concime a lenta cessione, 3 legature con pezze di gomma e legacci, carico e trasporto delle piante dal vivaio e sei bagnamenti di cui il primo all'impianto. la conca alla base delle piante dovra' avere una capienza non inferiore a 80 litri per le buche di m 2x2 e 50 litri per quelle di metri 1.50x1.50-Buca di m 1,50x1,50x0,90					
			IN ASSE OVEST DELLA CICLOPEDONALE ESISTENTE, PASSO 1 OGNI ML	cad	18,00	18,00	125,32	2.255,76
TOTALE PER SISTEMAZIONE AREE VERDI								53.931,60

E) OPERE DI SISTEMAZIONE A VERDE A LATERE DEL MARCIAPIEDE CICLO-PEDONALE ESISTENTE IN ASSE OVEST SP 81 TRA ROTATORIA VIA IMPASTATO ED ACCESSO NORD C.C. E DI DEMOLIZIONE MURO DI CONTA "EX ABARTH", €	100.910,70
--	-------------------

TOTALE OPERE, €	1.871.976,36
------------------------	---------------------

ARROTONDAMENTO, €	23,64
--------------------------	--------------

TOTALE COMPLESSIVO DELLE OPERE ARROTONDATO, €	1.872.000,00
--	---------------------