

IT\_a\_AP\_MRoad0177\_Summary\_Report



Comune di Chivasso

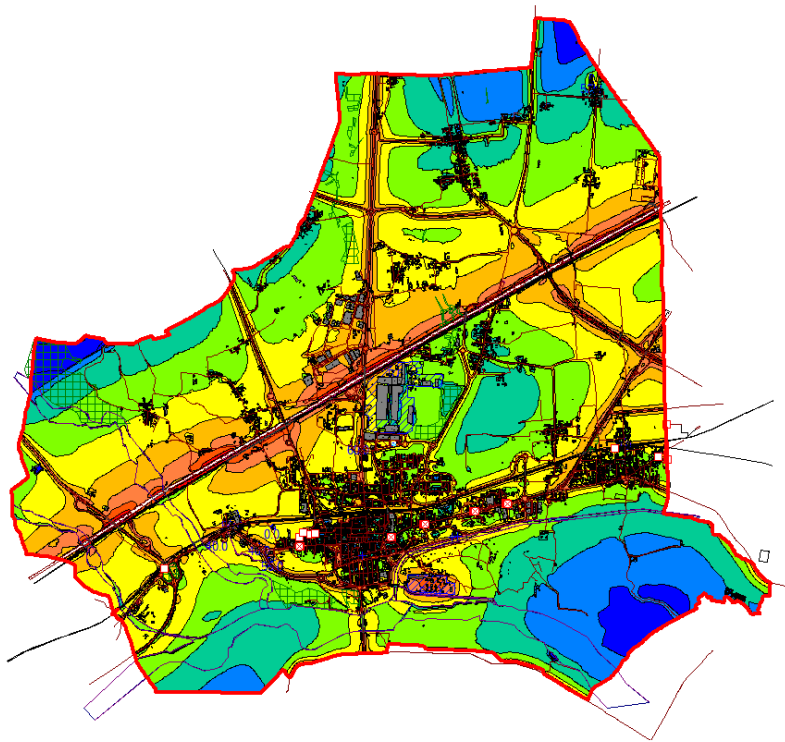
## Piani di Azione Comunali

Assi stradali principali con flusso veicolare  
maggiore di 3 milioni di veicoli/anno

Rev 12\_2021

Sintesi di Piano

in ottemperanza D.Lgs 194 del 19 Agosto 2005 – L.R. 52/2000 – L.447/95 e smi



## Sommario

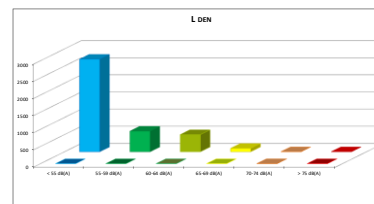
SOMMARIO	2
1 INTRODUZIONE GENERALE	3
1.1 CORSO GALILEO FERRARIS – IT_A_RD_0177004	3
1.2 VIA GERBIDO – IT_A_RD_0177014	3
1.3 STRADALE TORINO – IT_A_RD_0177025	3
1.4 VIA MARTIRI D'ISTRIA E DALMAZIA – IT_A_RD_0177121	4
1.5 INDIVIDUAZIONE DEI PROBLEMI E DELLE SITUAZIONI DA MIGLIORARE	4
1.6 RESOCONTO CONSULTAZIONI PUBBLICHE PIANI PRECEDENTI	4
1.7 MISURE ANTIRUMORE GIÀ IN ATTO E PROGETTI IN PREPARAZIONE	4
2 INDIRIZZI STRATEGICI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO	5
2.1 DEFINIZIONE DEGLI INDIRIZZI STRATEGICI DI MEDIO TERMINE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO	5
2.1.1 Riasfaltatura dei piani viabili	5
2.1.2 Limitazioni di circolazione ai veicoli non ecologici e limitazioni di velocità	5
2.1.3 Rinnovo parco veicoli pubblici circolanti	6
2.1.4 Rinnovo parco veicoli circolanti con mezzi elettrici	6
2.1.5 Stima riduzione popolazione esposta con riduzione rumorosità pari a 2 dB	6
2.1.5.1 Previsione IT_a_rd0177004 - Corso Galileo Ferraris	6
2.1.5.2 Previsione IT_a_rd0177014 - Via Gerbido	7
2.1.5.3 Previsione IT_a_rd0177025 - Stradale Torino	7
2.1.5.4 Previsione IT_a_rd0177121 - Via Martiri d'Istria e Dalmazia	8
2.2 DEFINIZIONE DEGLI INDIRIZZI STRATEGICI DI LUNGO TERMINE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO	9
2.2.1 Nuovi programmi urbanistici e progetti edilizi	9
2.2.2 Riduzione dei flussi veicolari	9
2.3 DISPOSIZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO	10
2.4 DISPOSIZIONI PER LA VALUTAZIONE DELL'ATTUAZIONE E DEI RISULTATI DEL PIANO D'AZIONE	10

# 1 INTRODUZIONE GENERALE

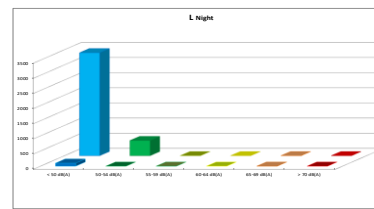
Il presente documento è una sintesi del Piano d'Azione riferito ai piani viabili Comunali con passaggio medio annuo maggiore di 3.000.000 di veicoli, gestiti dal Comune di Chivasso (TO). Si riporta una sintesi dei dati di popolazione esposta dai suddetti piani viabili. Si ricorda che i limiti acustici in vigore al momento della redazione del Piano d'Azione risultano essere: L<sub>day</sub> = 65 dB Laeq, L<sub>evening</sub> = 65 dB Laeq, L<sub>night</sub> = 55 dB Laeq, L<sub>den</sub> = 65.7 dB Laeq.

## 1.1 CORSO GALILEO FERRARIS – IT\_A\_RD\_0177004

	Stima popolazione esposta: L <sub>den</sub>					
	<55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	>75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	10,14%	2,36%	2,06%	0,33%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	2.688	625	545	87	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	0,00%	0,00%	0,07%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	0	0	19	0	0	0
Stima numero edifici esposti	317	38	66	14	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	191	21	48	6	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	126	17	18	8	0	0

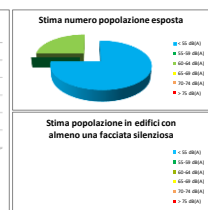
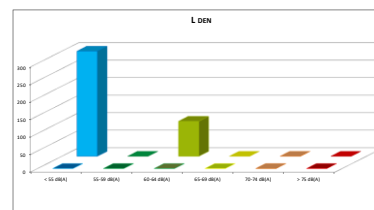


	Stima popolazione esposta: L <sub>night</sub>					
	<50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	>70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	13,00%	1,72%	0,17%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	3.445	455	45	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	0,55%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	147	0	0	0	0	0
Stima numero edifici esposti	366	59	10	0	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	219	42	5	0	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	147	17	5	0	0	0

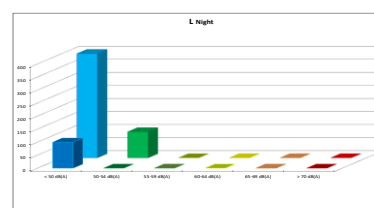


## 1.2 VIA GERBIDO – IT\_A\_RD\_0177014

	Stima popolazione esposta: L <sub>den</sub>					
	<55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	>75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	1,19%	0,17%	0,24%	0,10%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	316	44	63	26	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	0,07%	0,08%	0,15%	0,03%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	18	21	40	8	0	0
Stima numero edifici esposti	59	8	8	7	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	23	4	5	3	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	36	4	3	4	0	0

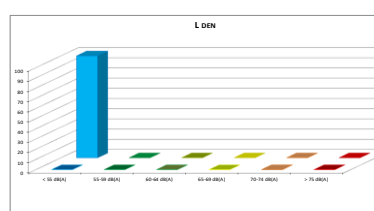


	Stima popolazione esposta: L <sub>night</sub>					
	<50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	>70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	1,36%	0,24%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	360	63	26	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	0,38%	0,13%	0,01%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	100	34	3	0	0	0
Stima numero edifici esposti	67	8	7	0	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	27	5	3	0	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	40	3	4	0	0	0

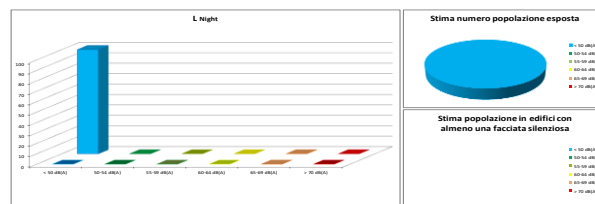


## 1.3 STRADALE TORINO – IT\_A\_RD\_0177025

	Stima popolazione esposta: L <sub>den</sub>					
	<55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	>75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	0,34%	0,06%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	89	16	15	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	0,14%	0,02%	0,05%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	38	5	12	0	0	0
Stima numero edifici esposti	44	10	14	0	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	17	4	4	0	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	27	6	10	0	0	0

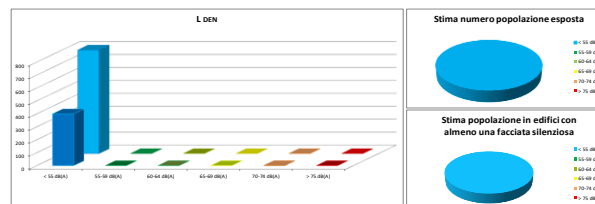


	Stima popolazione esposta: L <sub>night</sub>					
	< 50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	> 70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	0,40%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	105	15	0	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	0,12%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	32	8	0	0	0	0
Stima numero edifici esposti	56	12	0	0	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	21	4	0	0	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	35	8	0	0	0	0

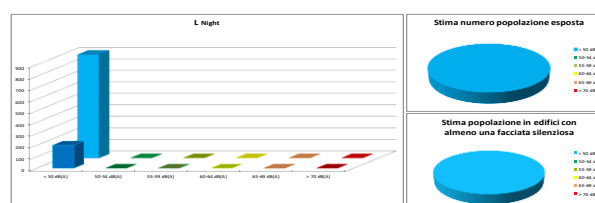


## 1.4 VIA MARTIRI D'ISTRIA E DALMAZIA – IT\_A\_RD\_0177121

	Stima popolazione esposta: L <sub>den</sub>					
	< 55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	> 75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	3,14%	0,16%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	831	42	6	5	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	1,51%	0,00%	0,02%	0,01%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	401	0	4	3	0	0
Stima numero edifici esposti	79	6	2	3	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	44	2	1	1	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	35	4	1	2	0	0



	Stima popolazione esposta: L <sub>night</sub>					
	< 50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	> 70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta	3,29%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta	873	6	5	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta in edifici con almeno una facciata silenziosa	0,73%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima popolazione in edifici con almeno una facciata silenziosa	194	0	0	0	0	0
Stima numero edifici esposti	83	4	3	0	0	0
Stima numero edifici abitativi esposti	46	1	1	0	0	0
Stima numero edifici non abitativi esposti	37	3	2	0	0	0



## 1.5 INDIVIDUAZIONE DEI PROBLEMI E DELLE SITUAZIONI DA MIGLIORARE

Tutti i piani viabili con più di 3.000.000 di veicoli/anno analizzati, fatta esclusione per Corso Galileo Ferraris (IT\_a\_rd0177004), necessitano di piano d'azione.

La realtà cittadina di tutti i piani viabili analizzati, impedisce la realizzazione di barriere, pertanto occorre intervenire sul manto stradale (laddove fattibile e non sotto vincolo), ovvero sulla tipologia e sul numero di mezzi circolanti.

## 1.6 RESOCONTO CONSULTAZIONI PUBBLICHE PIANI PRECEDENTI

Il presente Piano d'azione è stato pubblicato dal Comune di Chivasso dal \_\_/\_\_/20\_\_ al \_\_/\_\_/20\_\_ sul sito web istituzionale "[www.comune.chivasso.to.it](http://www.comune.chivasso.to.it)" e su albo pretorio.

Non essendo pervenuta alcuna osservazione, la proposta di piano ha costituito il piano definitivo che è stato adottato in data \_\_/\_\_/\_\_, con delibera del Consiglio Comunale n. \_\_\_\_.

## 1.7 MISURE ANTIRUMORE GIÀ IN ATTO E PROGETTI IN PREPARAZIONE

La misura antirumore già in atto consiste nella realizzazione della soppressione passaggi a livello da parte di RFI, con contestuale modifica alla viabilità cittadina.

I progetti in preparazione sono riassunti nei paragrafi successivi.

## 2 INDIRIZZI STRATEGICI PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO

### 2.1 DEFINIZIONE DEGLI INDIRIZZI STRATEGICI DI MEDIO TERMINE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO

#### 2.1.1 Riasfaltatura dei piani viabili

Per tutti i piani viabili comunali, qualora interessati da operazioni di ri-asfaltatura, l'utilizzo di asfalti drenanti a grana grossa, genera, normalmente, attraverso l'assorbimento del rumore, una riduzione delle rumorosità da rotolamento, quantificabili in circa 1-2 dB, a parità di flusso di traffico.

Laddove non sussistano impedimenti (quali vincoli storici e/o sovra-ordinati, vincoli tecnico-realizzativi ecc...), l'adozione di tali accorgimenti potrà generare buoni risultati di riduzione di popolazione esposta.

Viste le basse velocità che occorre rispettare in centro cittadino, si sconsiglia l'utilizzo di asfalto fonoassorbente.

#### 2.1.2 Limitazioni di circolazione ai veicoli non ecologici e limitazioni di velocità

L'intervento più significativo per l'abbattimento del rumore del trasporto privato in ambito urbano è costituito dalla riduzione dell'emissione sonora alla sorgente.

Tale intervento si può ottenere con diversi risultati e conseguenze sulla mobilità, in particolare attraverso la riduzione del rumore prodotto dai singoli veicoli, la diminuzione e la selezione dei flussi veicolari transitanti, il decremento delle velocità di percorrenza, la posa di specifiche pavimentazioni stradali.

La riduzione del rumore prodotto dai singoli veicoli è attuata attraverso il rispetto delle specifiche normative europee antinquinamento, le quali hanno progressivamente abbassato il limite di emissione dei mezzi nel corso degli ultimi decenni.

Circa la velocità dei veicoli, si ricorda che la rumorosità si rapporta con la velocità con la seguente macro-proporzionamento:

- Sino a 50 Km/h, è sostanzialmente costante.
- Tra 50 Km/h e 100 Km/h, cresce linearmente con la velocità.
- Oltre i 100 Km/h, cresce con il quadrato della velocità.

Si verifica, pertanto, una situazione per cui la minima rumorosità prodotta dal traffico veicolare si sviluppa ad una velocità 75 Km/h circa, così come riportato da uno studio dell'Università di Parma effettuata dall'Ing. Farina.

In ambito cittadino si è vincolati dal codice della strada ad una velocità massima di 50 Km/h, per cui occorre agire sulla "fluidità" del traffico stesso, ed evitare il più possibile l'andatura del traffico "Stop&Go", con continue frenate e riprese: Rendere più fluido possibile il traffico migliora sicuramente la rumorosità provocata dal piano viabile.

Si consiglia, inoltre, di prestare molta attenzione alla riduzione eccessiva della velocità, in quanto la differenza di rumore tra 30 Km/h e 50 Km/h è trascurabile, se non, in alcuni casi, addirittura maggiore a 30 Km/h laddove circolino mezzi pesanti (a causa del numero di giri più elevato dei motori dei mezzi che vi transitano a tale velocità).

Rendere più fluido possibile il traffico, riducendo al minimo le fasi "Stop and Go", migliora sicuramente la rumorosità provocata dal piano viabile.

Questo tipo di intervento, a parità di flussi di traffico, si può correttamente stimare possa generare un miglioramento di circa 1 dB.

### 2.1.3 Rinnovo parco veicoli pubblici circolanti

Le nuove generazioni di veicoli, offrono un grado di rumorosità nettamente inferiore a quelli datati.

Valutata la vetustà, il grado di manutenzione e degrado fisiologico dei mezzi, viene demandata all'Amministrazione Pubblica di prendere in considerazione, quale ulteriore intervento di mitigazione acustica, la pianificazione nel tempo della sostituzione dei mezzi pubblici con altri di ultima generazione, con particolare attenzione alla possibilità di munirsi di veicoli elettrici.

### 2.1.4 Rinnovo parco veicoli circolanti con mezzi elettrici

L'incentivazione dei mezzi elettrici, utilizzati per la circolazione in città, produrrebbe un indubbio beneficio acustico, oltre che un ulteriore beneficio a livello di polveri sottili disperse nell'aria.

In questo caso, il beneficio acustico valutato "pro-mezzo" sarebbe anche di 4-5 dB<sub>(A)</sub>.

L'impossibilità di avere un intero parco circolante elettrico, allo stato attuale della tecnologia, impone una stima di circa 1-2 dB, al pari dei restanti interventi.

### 2.1.5 Stima riduzione popolazione esposta con riduzione rumorosità pari a 2 dB

Introducendo uno degli interventi di cui ai paragrafi precedenti sui piani viabili presi in considerazione in questo documento, si ottiene la seguente stima della variazione di popolazione esposta:

#### 2.1.5.1 Previsione IT\_a\_rd0177004 – Corso Galileo Ferraris

	Stima popolazione esposta: LDEN					
	<55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	>75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	10,14%	2,36%	2,06%	0,33%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	2.688	625	545	87	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	11,33%	2,27%	1,29%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	3.003	601	341	0	0	0

	Stima popolazione esposta: LNight					
	<50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	>70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	13,00%	1,72%	0,17%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	3.445	455	45	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	13,47%	1,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	3.569	376	0	0	0	0

### 2.1.5.2 Previsione IT\_a\_rd0177014 – Via Gerbido

	Stima popolazione esposta: LDEN					
	<55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	>75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	1,19%	0,17%	0,24%	0,10%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	316	44	63	26	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	1,63%	0,01%	0,04%	0,01%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	433	3	11	2	0	0

	Stima popolazione esposta: LNight					
	<50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	>70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	1,36%	0,24%	0,10%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	360	63	26	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	1,55%	0,12%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	412	31	6	0	0	0

### 2.1.5.3 Previsione IT\_a\_rd0177025 – Stradale Torino

	Stima popolazione esposta: LDEN					
	<55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	>75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	0,34%	0,06%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	89	16	15	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	0,41%	0,03%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	109	7	4	0	0	0

	Stima popolazione esposta: LNight					
	<50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	>70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	0,40%	0,06%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	105	15	0	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	0,43%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	114	6	0	0	0	0

### 2.1.5.4 Previsione IT\_a\_rd0177121 – Via Martiri d'Istria e Dalmazia

	Stima popolazione esposta: L <sub>DEN</sub>					
	<55 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	70-74 dB(A)	>75 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	3,14%	0,16%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	831	42	6	5	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	3,22%	0,08%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	854	22	8	0	0	0

	Stima popolazione esposta: L <sub>Night</sub>					
	<50 dB(A)	50-54 dB(A)	55-59 dB(A)	60-64 dB(A)	65-69 dB(A)	>70 dB(A)
Stima Percentuale popolazione esposta attuale	3,29%	0,02%	0,02%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta attuale	873	6	5	0	0	0
Stima Percentuale popolazione esposta post operam	3,30%	0,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
Stima numero popolazione esposta post operam	875	9	0	0	0	0



## 2.2 DEFINIZIONE DEGLI INDIRIZZI STRATEGICI DI LUNGO TERMINE PER IL CONTENIMENTO DELL'INQUINAMENTO ACUSTICO

Si riportano gli interventi primari a lungo termine, applicabili sul territorio comunale, finalizzati alla riduzione delle rumorosità indotte dai piani viabili, con passaggio medio annuo maggiore di 3.000.000 di veicoli, anche finalizzati al contenimento delle rumorosità in aree silenziose.

### 2.2.1 Nuovi programmi urbanistici e progetti edilizi

Il Comune di Chivasso, con l'adozione del Regolamento Acustico, ha pienamente recepito i vincoli inerenti la L.R. 52/2000 ed il DPR 142/2004.

Proprio da quest'ultimo, si evince come, per qualsiasi nuova realizzazione, variazione di destinazione d'uso e/o modifica di sagoma di edifici esistenti, sia a carico del proponente l'opera, la verifica sia previsionale che finale, delle rumorosità impattanti da infrastrutture stradali esistenti, e come sia proprio a carico del proponente l'opera, in caso di supero dei valori limite, l'adozione di opere finalizzate al contenimento delle rumorosità immesse.

Poiché il Piano deve garantire compatibilità tra i propri principi generali e la pianificazione urbanistica, e poiché deve evitare che nuove previsioni comportino l'incremento della popolazione potenzialmente esposta a livelli di rumore superiori ai limiti vigenti per le infrastrutture stradali, il Piano stesso deve valorizzare le sinergie con le azioni di risanamento in capo a soggetti terzi da attuare nell'ambito delle trasformazioni edilizie ed urbanistiche laddove, qualora attraverso le valutazioni di clima acustico, si evidenzino livelli acustici superiori ai limiti di riferimento.

Nei casi in cui parte di tali interventi sia realizzabile esclusivamente o più efficacemente con il coinvolgimento diretto del Comune, sarà possibile, da parte dell'Amministrazione, valutare la monetizzazione dei relativi oneri, tenuto conto anche del permanere nel tempo degli obblighi al risanamento.

### 2.2.2 Riduzione dei flussi veicolari

Nella Città di Chivasso è stata introdotta, negli ultimi anni, una sostanziale modifica della viabilità attraverso la realizzazione di numerose opere, quali la circonvallazione sud, la realizzazione di una parte della circonvallazione nord, la soppressione di molti passaggi a livello. Sicuramente, il completamento delle opere iniziate, può essere inserito a pieno titolo nelle opere a lungo termine, visti anche i risultati ottenuti fino ad ora.

Pertanto, si possono annoverare, tra le opere a lungo termine:

- ✓ Soppressione degli ultimi passaggi a livello, con contestuale realizzazione di sottopassi e/o sovrappassi;
- ✓ Completamento della circonvallazione nord, che permetterebbe il deflusso del traffico da Casale-Vercelli a Montanaro-Ivrea (e viceversa), senza l'obbligatorietà del passaggio in centro cittadino;

Di fatto, le nuove opere, dovrebbero modificare i flussi di traffico, permettendo ai veicoli in "solo transito", di non attraversare più la Città, ma di usufruire sempre di più dei nuovi piani viabili.

L'impatto sui veicoli in transito, pertanto, a parità di flusso generale di traffico, si può stimare in una riduzione di circa il 20÷30% dei veicoli presenti sui piani viabili comunali interni.

Tali opere, pertanto, dovrebbero essere proseguite dall'Amministrazione e, se possibile, inserite nel Piano di Azione Comunale.

### 2.3 DISPOSIZIONI DI CARATTERE FINANZIARIO

Ai sensi del D.Lgs. 195/2005, art. 4 comma 11, all'attuazione del Piano d'Azione occorre provvedere con le risorse finanziarie disponibili a legislazione vigente, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

Le risorse per l'attività di risanamento, fermo restando il loro specifico finanziamento nel quadro dei bilanci annuali, devono essere previste in quota non inferiore al 7 per cento dei fondi di bilancio per gestione, manutenzione e potenziamento della viabilità e delle infrastrutture stradali (comma 5, art.10 della L. 447/95 e s.m.i.).

### 2.4 DISPOSIZIONI PER LA VALUTAZIONE DELL'ATTUAZIONE E DEI RISULTATI DEL PIANO D'AZIONE

Fatte salve nuove differenti disposizioni di normative sovraordinate, il piano d'azione e le rumorosità presenti sul territorio dovranno essere aggiornati entro 5 anni in conformità a quanto previsto dal D.Lgs. 194/2005 e smi.

Per quanto concerne le opere di mitigazione acustica eventualmente realizzate prima di tale data, siano esse previste nel Piano di Azione, che sopravvenute, dovranno essere monitorate acusticamente con monitoraggio fonometrico al pari di quanto già effettuato per la mappatura acustica dei piani viabili.

I dati rilevati durante la revisione della mappatura acustica del territorio comunale, ovvero durante eventuali monitoraggi in collaudo alle opere di mitigazione acustica, dovranno essere paragonati ai dati riportati sul documento di mappatura acustica, ovvero sul documento dei relativi piani di azione, a parità di flussi di traffico e di velocità media dei singoli tratti stradali.

In caso di discordanza sui flussi di traffico pertanto, occorrerà "pesare" i dati rilevati sul flusso stesso e sulle relative velocità medie e solo dopo paragonare i due dati.

\*\*\*\*\*

Chivasso, 23/12/2021